

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列中國東方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的以下資料中文全文，僅供參閱：

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
李干斌
聯席公司秘書
中華人民共和國，上海
2025年8月29日

於本公告日期，本公司董事包括王志清(董事長)、成國偉(董事)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)、羅群(獨立非執行董事)、馮詠儀(獨立非執行董事)、鄭洪峰(獨立非執行董事)及揭小清(職工董事)。

公司代码：600115

公司简称：中国东航

中国东方航空股份有限公司
2025 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国东航	600115	东方航空
H股	香港联合交易所	中国东方航空股份	00670	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李干斌	杨辉
电话	021-22330932	021-22330932
办公地址	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

2.2 主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	282,485	276,600	2.13
归属于上市公司股东的净资产	38,560	40,532	-4.87
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

营业收入	66,822	64,199	4.09
利润总额	-1,531	-2,841	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-1,431	-2,768	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,759	-2,967	不适用
经营活动产生的现金流量净额	12,547	10,718	17.06
加权平均净资产收益率(%)	-9.94	-14.60	增加4.66个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.06	-0.12	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.06	-0.12	不适用

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位: 股

截至报告期末股东总数(户)				155,129		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国东方航空集团有限公司	国有法人	39.74	8,858,963,273	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	21.10	4,703,989,625	0	未知	未知
上海吉祥航空股份有限公司	境内非国有法人	3.63	808,441,233	0	无	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	3.28	730,389,827	0	无	0
DELTA AIR LINES INC	境外法人	2.09	465,910,000	0	无	0
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.09	465,838,509	0	无	0
东航金控有限责任公司	国有法人	2.05	457,317,073	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.93	429,673,382	0	无	0
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	国有法人	1.53	341,685,649	0	无	0

香港中央结算有限公司	境外法人	1.35	300,301,633	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,703,989,625 股中，2,778,396,000 股由东航国控以实益持有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国控 100% 权益。HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,703,989,625 股中，554,705,777 股由吉祥香港以实益持有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用				

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)	16 东航 01	136789	2016-10-24	2026-10-24	0.00851	3.03
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券(第一期)	16 东航 02	136790	2016-10-24	2026-10-24	15	3.30
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券(第一期)	21 东航 01	175802	2021-03-11	2031-03-12	30	3.95
东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN 代码: XS2343214040	2021-07-15	2026-07-00	SGD 5	2.00
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	25 东航股 SCP001	012580392	2025-02-17	2025-11-14	20	1.81

中国东方航空股份有限公司 2025 年度第四期超短期融资券	25 东航股 SCP004	12581408	2025-06-17	2025-10-10	20	1.51
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第五期超短期融资券	25 东航股 SCP005	12581425	2025-06-18	2025-11-26	20	1.53
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第七期超短期融资券	25 东航股 SCP007	12582013	2025-08-19	2025-11-18	20	1.57
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	25 东航股 MTN001	102580807	2025-02-25	2028-02-26	20	1.89
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第二期中期票据	25 东航股 MTN002	102581771	2025-04-21	2028-04-22	20	1.74

反映发行人偿债能力的指标：

适用 不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率 (%)	85.92	85.03
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	5.89	4.46

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用



中國東方航空
CHINA EASTERN



世界品位 东方魅力

日出東方

再次起航



2025

半年报

在中华人民共和国注册成立的股份有限公司
股份代号：A股：600115 | H股：00670

目录

- 第一节 释义**
- 第二节 公司简介和主要财务指标**
- 第三节 管理层讨论与分析**
- 第四节 公司治理、环境和社会**
- 第五节 重要事项**
- 第六节 股份变动及股东情况**
- 第七节 债券相关情况**
- 第八节 财务报告**

重要提示

- 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 本半年度报告未经审计。
- 公司负责人王志清、主管会计工作负责人周启民及会计机构负责人（会计主管人员）邵祖敏声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。
- 前瞻性陈述的风险声明
本公司 2025 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2025 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？
否
- 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否
- 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性？
否

→ **重大风险提示**

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分予以了描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其他风险，敬请投资者注意投资风险。

→ **其他**

不适用

备查文件目录

- 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
- 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 在香港公布的公司 2025 年中期业绩公告。

第一节 释义

✦ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力	
可用吨公里	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
运载规模	
收入吨公里	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
货邮载运量	实际装载的货邮重量
运输效率	
综合载运率	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
单位收益	
收入吨公里收益	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
简称	
东航股份、公司、本公司	中国东方航空股份有限公司
中国东航集团	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	东航金控有限责任公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国控	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	Delta AirLines Inc，IATA 二字代码 DL，系本公司股东，

	官网: https://www.delta.com/
法荷航	Air France-KLM, 官网: https://www.airfranceklm.com/
日航	Japan Airlines Co., Ltd, IATA 二字代码 JL, 官网: http://www.jal.com/
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司, IATA 二字代码 HO 官网: http://www.juneyaoair.com/ , 系本公司关联方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司, 系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
东航物流	东方航空物流股份有限公司, 系中国东航集团下属控股公司、本公司关联方
中货航	中国货运航空有限公司, 系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
东航江苏	中国东方航空江苏有限公司, 系本公司下属控股公司
东航武汉	中国东方航空武汉有限责任公司, 系本公司下属控股公司
东航云南	东方航空云南有限公司, 系本公司下属控股公司
上海航空或上航	上海航空有限公司, 系本公司下属全资子公司
中联航	中国联合航空有限公司, 系本公司下属全资子公司
东航技术	东方航空技术有限公司, 系本公司下属全资子公司
民航局	中国民用航空局, 官网: http://www.caac.gov.cn/
中国证监会或证监会	中国证券监督管理委员会, 官网: http://www.csrc.gov.cn/
上交所	上海证券交易所, 官网: http://www.sse.com.cn/
香港联交所	香港联合证券交易有限公司, 官网: http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	香港中央结算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.), 经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
天合联盟	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 官网: http://www.skyteam.com/
IATA	International Air Transport Association, 国际航空运输协会, 由世界各国航空公司所组成的大型国际组织, 主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策, 并解决实际运作的问题, 官网: http://www.iata.org/
波音	Boeing, 波音公司, 官网 https://www.boeing.com/
空客	Airbus, 空中客车公司, 官网 https://www.airbus.com/en
商飞	中国商用飞机有限责任公司, 官网 http://www.comac.cc/
东方万里行	东方万里行是本公司设计的一项全球性常旅客奖励计划

地区	根据航线分类，地区指中国香港、中国澳门和中国台湾
报告期	2025年1月1日至6月30日
报告期末	2025年6月30日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，是中国国有控股三大航空公司之一。公司在上海证券交易所、香港联交所挂牌上市，运营 816 架飞机组成的现代化机队，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。作为天合联盟成员，公司的航线网络通达全球 160 个国家和地区的 1,000 个目的地。“东方万里行”常旅客可享受天合联盟多家航空公司的会员权益及全球超过 750 间机场贵宾室。

✦ 公司信息

公司中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司中文简称	东航股份
公司英文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司英文名称缩写	CEA
公司法定代表人	王志清

✦ 联系人和联系方式

董事会秘书	李干斌
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com
证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932
传真	021-62686116

电子信箱 ir@ceair.com

✦ 基本情况变更简介

公司注册地址 上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号

公司注册地址的邮政编码 201202

公司注册地址的历史变更情况 不适用

公司办公地址 上海市闵行区虹翔三路 36 号

公司办公地址的邮政编码 201100

公司网址 www.ceair.com

移动应用客户端 (APP) 东方航空

移动网址(M 网站) m.ceair.com

电子信箱 ir@ceair.com

服务热线 +86 95530

新浪微博 http://weibo.com/ceair

微信小程序 中国东方航空

微信公众订阅号 东方航空订阅号

微信号 donghang_gw

微信二维码



报告期内变更情况查询索引 不适用

✦ 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称 《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》

公司登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk
公司半年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✦ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所

股票简称：中国东航 股票代码：600115

H 股上市地：香港联合交易所

股票简称：中国东方航空股份 股票代码：00670

注：2021 年 6 月 9 日，中国东方航空股份有限公司的 A 股证券简称由“东方航空”变更为“中国东航”。

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (2025年1-6月)	上年同期 (2024年1-6月)	本期比上年同期增 减(%)
营业收入	66,822	64,199	4.09
利润总额	-1,531	-2,841	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-1,431	-2,768	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,759	-2,967	不适用
经营活动产生的现金流量净额	12,547	10,718	17.06
	本报告期末 (2025.6.30)	上年度末 (2024.12.31)	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	38,560	40,532	-4.87
总资产	282,485	276,600	2.13

(二) 主要财务数据

主要财务指标	本报告期 (2025年1-6月)	上年同期 (2024年1-6月)	本期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.06	-0.12	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.06	-0.12	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.08	-0.13	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-9.94	-14.60	提高 4.66 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产 收益率(%)	-12.22	-15.63	提高 3.41 个百分点

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上年同期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	-1,431	-2,768	38,560	40,532

按国际财务报告准则调整的

项目及金额

无形资产（商誉）	-	-	2,242	2,242
按国际财务报告准则	-1,431	-2,768	40,802	42,774

（二）境内外会计准则差异的说明

在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同。

三、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	34
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	78
其他符合非经常性损益定义的损益项目	343
减：所得税影响额	-113
少数股东损益影响额（税后）	-14
合计	328

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

1. 公司的主要业务和经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 816 架平均机龄约 9.2 年的客运飞机，围绕上海、北京核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2. 行业发展现状

2025 年上半年，外部环境更趋复杂严峻，世界经济增长动能减弱，贸易壁垒增多，主要经济体经济表现有所分化，通胀走势和货币政策调整存在不确定性。今年以来，全球航空业持续复苏，但也受到全球经贸政策不确定性较高、地缘政治紧张局势升级等因素影响。

2025 年上半年，我国经济运行延续稳中向好发展态势，展现出强大韧性和活力，仍是世界经济增长的重要引擎和稳定力量，为我国航空运输增长奠定了坚实基础，我国免签国家的范围不断扩大，对航空市场的激励效应持续显现。上半年，我国民航保持了稳中有进、稳中向好的发展态势，运输规模再创新高，全行业完成运输总周转量 783.5 亿吨公里、旅客运输量 3.7 亿人次、货邮运输量 478.4 万吨，同比分别增长 11.4%、6%、14.6%。同时，同质化过度竞争等现象仍然存在，行业仍面临“旺丁不旺财”问题。

二、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2025 年	2024 年	变动幅度
--	--------	--------	------

客运数据

可用座公里 (ASK) (百万)	155,022.29	144,237.41	7.48%
- 国内航线	101,528.31	100,449.48	1.07%
- 国际航线	50,303.48	40,444.61	24.38%
- 地区航线	3,190.50	3,343.32	-4.57%
客运人公里 (旅客周转量, RPK) (百万)	131,477.90	117,143.47	12.24%
- 国内航线	87,717.88	82,670.69	6.11%
- 国际航线	41,145.20	31,959.54	28.74%
- 地区航线	2,614.82	2,513.25	4.04%
载运旅客人次 (千)	73,169.63	67,729.34	8.03%
- 国内航线	61,284.77	58,114.56	5.46%
- 国际航线	10,012.35	7,822.30	28.00%
- 地区航线	1,872.51	1,792.48	4.46%
客座率(%)	84.81	81.22	3.59pts
- 国内航线	86.40	82.30	4.10pts
- 国际航线	81.79	79.02	2.77pts
- 地区航线	81.96	75.17	6.79pts
客运人公里收益 (人民币元) 注	0.488	0.526	-7.22%
- 国内航线	0.488	0.530	-7.92%
- 国际航线	0.474	0.501	-5.39%
- 地区航线	0.696	0.722	-3.60%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2025 年	2024 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	5,223.40	4,778.83	9.30%
- 国内航线	1,953.93	1,952.84	0.06%
- 国际航线	3,185.33	2,726.27	16.84%

- 地区航线	84.13	99.72	-15.63%
货邮载运吨公里 (货邮周转量, RFTK) (百万)	1,932.25	1,785.17	8.24%
- 国内航线	466.42	469.56	-0.67%
- 国际航线	1,452.17	1,301.93	11.54%
- 地区航线	13.66	13.68	-0.15%
货邮载运量 (百万公斤)	530.65	510.64	3.92%
- 国内航线	306.43	306.08	0.11%
- 国际航线	212.97	193.12	10.28%
- 地区航线	11.26	11.44	-1.57%
货邮载运率(%)	36.99	37.36	-0.37pts
- 国内航线	23.87	24.04	-0.17pts
- 国际航线	45.59	47.76	-2.17pts
- 地区航线	16.24	13.72	2.52pts
货邮吨公里收益 (人民币元) 注	1.334	1.328	0.45%
- 国内航线	0.682	0.650	4.92%
- 国际航线	1.513	1.544	-2.01%
- 地区航线	4.539	4.094	10.87%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2025 年	2024 年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里 (ATK) (百万)	19,175.40	17,760.19	7.97%
- 国内航线	11,091.48	10,993.30	0.89%
- 国际航线	7,712.65	6,366.28	21.15%
- 地区航线	371.28	400.62	-7.32%
收入吨公里 (运输总周转量, RTK) (百万)	13,505.80	12,071.12	11.89%
- 国内航线	8,184.71	7,724.18	5.96%

- 国际航线	5,078.22	4,113.20	23.46%
- 地区航线	242.88	233.75	3.91%
综合载运率(%)	70.43	67.97	2.46pts
- 国内航线	73.79	70.26	3.53pts
- 国际航线	65.84	64.61	1.23pts
- 地区航线	65.42	58.35	7.07pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	4.940	5.304	-6.86%
- 国内航线	5.270	5.713	-7.75%
- 国际航线	4.275	4.383	-2.46%
- 地区航线	7.745	8.000	-3.19%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。数据如有尾差，则是因四舍五入所致。

(二) 绿色、精简、高效的机队结构

公司践行绿色发展理念，持续优化机队结构。2025年上半年，公司围绕新型主力机型引进飞机合计24架，退出飞机12架。本公司作为国产C919客机的全球首发用户，截至2025年6月30日，共运营11架C919飞机，正持续积累国产大飞机规模化运营经验。

截至2025年6月30日，公司共运营816架飞机。

截至2025年6月30日机队情况

单位：架

序号	机型	厂商	2025年上半年净增	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
1	B777-300ER	波音	0	20	12	8	0	9.4
2	B787系列	波音	1	13	3	10	0	5.0
3	A350-900	空客	0	20	7	13	0	4.1
4	A330系列	空客	0	56	36	15	5	11.6
宽体客机合计			1	109	58	46	5	9.0
5	A320系列	空客	8	391	172	119	100	9.3

6	B737 系列	波音	-1	278	122	58	98	10.3
7	C919	商飞	1	11	4	7	0	1.2
窄体客机合计			8	680	298	184	198	9.6
8	C909	商飞	3	27	15	12	0	2.4
支线客机合计			3	27	15	12	0	2.4
客机合计			12	816	371	242	203	9.2

注：

- 1.A330 系列包含 A330-200 和 A330-300 等机型；
- 2.A320 系列包含 A319、A320、A320NEO、A321 及 A321NEO 等机型；
- 3.B787 系列包含 B787-9 等机型；
- 4.B737 系列包含 B737-700、B737-800 及 B737-8 等机型；
- 5.商飞对 ARJ21 机型新增商业名称 C909。

(三) 经营情况讨论与分析

1.2025 年上半年经营回顾

中国经济稳健增长，国内出台多项政策扩大内需消费和高水平对外开放，推动航空出行需求不断提升。上半年我国民航行业呈现“总体局面稳、国际增速快、货运韧性强、效率效益增”的特点，保持了稳中有进、稳中向好的发展态势。但同时，行业发展面临的外部环境不确定性较大，“内卷式”竞争问题凸显，航空企业经营压力依然较大。

面对复杂严峻的外部环境，公司上下团结一致，锐意进取，统筹推进安全运行、生产经营、成本管控、品牌服务、改革创新、公司治理等各项工作，推动各项工作取得新的进展和成效。2025 年上半年，完成运输总周转量 135.06 亿吨公里，客运量 7,316.96 万人次，同比分别增长 11.89%、8.03%。货邮运输量 53.07 万吨，同比增长 3.92%。实现营业收入 668.22 亿元，同比增长 4.09%，归属于上市公司股东的净利润-14.31 亿元，同比大幅减亏人民币 13.37 亿元。

➔ 安全运行总体平稳

公司始终将安全作为头等大事，以实际行动确保“两个绝对安全”。在新开多条国际远程航线、运输总周转量大幅增长的情况下，安全运行总体平稳。2025 年上半年，公司安全飞行 135.08 万小时、起降 51.90 万架次，分别同比增加 5.28% 和 2.24%。

压实安全生产责任。坚持“安全第一”，以严的基调、细的举措、实的作风、韧的精神抓安全，持续健全全员安全生产责任制。组织全公司完善安全责任清单，举办“全面落实安全责任”安全大讲堂，分层分级开展责任制宣贯，覆盖率达到100%。

强化安全运行体系建设。持续强化安全管理体系、生产运行体系、飞行训练体系、机务维修体系建设，系统性提升安全运行的能力和水平。

加强专业队伍建设。深入开展安全教育日活动，举办飞行、机务等技能大赛，加强飞行员心理健康工作，大力弘扬优秀安全文化，打造“政治过硬、业务精湛、作风优良、纪律严明”的空勤队伍。

→ 经营效益持续向好

公司坚持在服务国家战略中明方向、找定位，担使命、谋发展，一手抓市场开拓，一手抓成本管控，实现经营业绩显著改善。

坚持聚焦枢纽，提升主基地市场掌控力。作为上海主基地航空公司，公司积极服务上海打造世界级航空枢纽，对上海市场的掌控力进一步增强。2025年6月末，公司在上海市场份额为43.1%，同比增长1.2个百分点；中转旅客598万人次，同比增长23.2%，其中国际中转495.5万人次，同比增长25.3%。公司从上海始发的国际地区航班数已恢复至2019年的110%以上，成为中日、中韩、中国至澳新、中国至新马泰市场最大承运人，也是中国至欧洲、至北美市场第二大承运人。

坚持“三飞”，发力国际航网布局。坚持往远处飞、往国际飞、往新兴市场飞，新开国际地区航线14条，成为国际通航点最多的境内航司。搭建了日韩经上海浦东到欧亚，欧洲经上海浦东到澳洲、到东南亚的中转大通道，打造了上海浦东至伦敦、悉尼、莫斯科、巴黎等国际远程干线以及至日韩新马泰等国际快线、准快线。

坚持“航空+”，创新产品营销模式。大力开展“航空+文体商旅展”的立体营销，2025年上半年，实现线上销售收入61亿元，同比增长30%；新零售收入超22.58亿元，同比增长24.77%。丰富空铁、空巴、空水、空轨等多式联运产品。进一步探索联合会员等创新合作模式，与星巴克实现战略合作，创新推出“咖啡+航旅”服务。

坚持客货联动，提升客机腹舱收益。把握货运需求机遇，协调东航物流开拓货运市场，强化腹舱营收。通过引入航季预售模式，优化腹舱货物装机效率，优化客货共飞航线重货分配，实现客机腹舱收益有效提升。今年上半年，客机腹舱收入 25.77 亿元，同比增长 8.69%。

坚持业财融合，持续加强成本管控。成立成本管理委员会，设置八个专班，专人专项加强管控成本。精细管控起降服务费、客桥费、航油成本等大项成本。起降成本方面，公司实现主要航站平均靠桥时间同比下降 9.5%，客桥费、桥载设备费用比去年同期节省约 1,100 万元。航油成本方面，通过优化飞行高度、执行单发滑行等举措，推动航油单位耗油持续下降。

→ 品牌服务成效明显

公司全面推行“精心、精准、精致、精细”的“四精”服务理念，坚持从心出发，用心用情做好服务，进一步彰显品牌价值。公司连续第 5 年荣登“年度中央企业品牌建设对标 TOP30 排行榜”，再度获评“Brand Finance 2025 年全球最有价值航空公司品牌榜”TOP10。

高质量服务保障哈尔滨亚冬会。首次作为国际综合性赛事的官方航空服务合作伙伴，圆满完成哈尔滨亚冬会运输服务保障任务，得到各方一致好评，并以此为契机，发布“亚冬号”主题彩绘机，成立长春基地、哈尔滨基地，在东北地区打造 4 条“空中快线”，品牌影响力进一步提升。

规模化运行国产大飞机。牢记“国之大者”，支持国产大飞机事业。作为 C919 客机全球首家运营商，商业运营两周年来，机队规模增至 11 架，执行航线 14 条，安全飞行超过 3 万小时。

体系性提升服务品质。聚焦旅客服务全流程 9 大触点，推进 28 项服务项目，“四精服务”进一步落地。开展服务品牌提升行动，推进 9 项重点突破工作、11 项关键支撑任务，品牌的一致性进一步强化。开通英法德俄日韩等外语客服专线，建立全球服务支援体系，海外服务能力进一步提升。

创新推行特色服务。推出“星翼护航”“线上选餐”“东方尊享”、“小动物进客舱”等个性化服务。推出上海两场联络线、北京大兴中转贵宾室、隔夜住宿等 5 类中转产品。京沪“空中快线”服务全面升级，聚焦商务出行需求，推出更加灵活的“易登机”免费改签政策及专属空中 Wi-Fi 福利。针对不正常航班旅客体验痛点，推出隔离区内自助改签、发放航延餐券等服务。

履行央企社会责任。践行低碳环保理念，推出“轻飞享·云端臻选”服务产品。持续做好定点帮扶地云南沧源、双江两县的产业帮扶、消费帮扶、教育帮扶，“东航那杯茶”被评选为中央企业助力乡村振兴特色产品品牌，“助力教师队伍建设，帮助边疆民族地区教育高质量发展”帮扶项目入选《中央企业助力乡村振兴蓝皮书（2024）》。

→ 改革转型不断深入

公司聚焦高质量发展要求，深化关键领域改革，扎实推进转型创新。

重大改革任务持续深化。贯彻落实党的二十届三中全会精神，明确进一步全面深化改革 43 项任务、127 条改革举措。深化营销系统改革，推动长三角区域市场一体化营销管控。机关改革向二级单位纵深推进，压减机构、精简人员、提升效率。推进飞行队伍改革，制定飞行总队改革方案。全面推行“总部管总、条线赋能、属地联战”管控模式改革落地，积极探索穿透管理，建立属地联战考核机制。

数字化转型加快推进。成立数字化转型工作专班和“AI+”专项工作组，统筹推进各项工作。智慧安全方面，安全网三期核心功能模块上线，推进飞行训练管理全流程数字化。智慧营销方面，智慧控舱系统覆盖国内所有销售单位的始发航线，投产率达到 45%。智慧维修方面，虹浦两场试行机务数字机坪和移动航线作业系统，上线定检航材自动配送系统。智慧出行方面，推出 AI 行程助手，上线跨航司改签、航延自助改签、中转旅客识别、“一码全通”及国际证照查验等功能。智慧地服方面，实现全员排班，电子派工覆盖率 71%；数字机坪接入车辆定位和浦东机场视频数据。

科技创新持续加强。召开公司科技创新大会，加强上下游企业创新合作，组建航空运输服务产业链科技创新联盟，与 15 家企业开展科创合作。完善科技创新组织体系，组建 4 家公司级科技创新实验室，包括安全运行实验室、工程维修实验室、数字化实验室和人工智能应用创新中心，重点挖掘公司级科创项目，以科技创新赋能业务创新发展。

→ 公司治理有力增强

坚持完善中国特色现代企业制度，开展完善公司治理体系专项行动，分解 5 类任务，形成 22 项细化措施。

制度体系更加优化。对照新《公司法》，系统修订董事会、股东会、党委会、总经理办公会等相关配套制度，动态厘清各治理主体权责边界，精细化规范各治理主体决策机制，完善以《公司章程》为核心的公司治理制度体系。优化董事会和专委会人员构成，注重独立董事意见建议的跟踪落实，提升董事会决策质效。

市值管理更加稳健。按照证监会要求，制定《市值管理制度》。合规有序推进股票回购工作，截至 2025 年 6 月 30 日，公司回购 A 股和 H 股合计 17323.19 万股，投入资金约人民币 5.42 亿元。特别是 2025 年 4 月上旬，资本市场大幅震荡期间，公司主动提速实施股票回购计划，着力提振市场信心。公司发布提质增效重回行动方案后，定期回顾执行情况，不断提升公司经营质效。

风险管控更加有力。持续加强对关键领域、重点业务的风险管控。**防范化解财务风险。**通过超短融、中票、商业票据等多元化融资手段，确保公司现金流安全。强化资金管控，持续压降日常货币资金余额，提高资金使用效率。深化司库系统建设，完善监控预警功能，对大额资金支付、重要项目开支等事项实时监测。**防范化解内控风险。**围绕重大风险管理，持续开展季度监测，通过提升事前、事中、事后全过程监督质效，强化内控体系建设。聚焦公司收入管理、配餐机供品成本、人员效率等重点领域，开展系统性、全级次大数据审计，防范经营风险，保障高质量发展。**防范化解合规风险。**制定北美和欧盟运营合规手册，排查贸易战等系统性挑战的法律风险，确保境外合规运营。优化合同审核授权管理，加强履约监控，开展合同专项检查，强化合同全流程管控能力。

2. 下半年经营计划

2025 年下半年，公司将锚定全年任务目标不动摇、不放松，坚定信心、迎难而上，不断增强核心竞争力，加快推动公司高质量发展。

→ 坚决夯实安全基础

坚持以“严的基调、细的举措、实的作风、韧的精神”抓好安全工作，以实际行动确保“两个绝对安全”。**强化体系建设。**持续完善安全管理体系、生产运行体系、飞行训练体系、机务维修体系。**强化隐患排查，**紧盯重点单位、重点人群，聚焦关键节点、关键环节、关键岗位，常态化开展隐患排查和治理工作。**强化三基建设，**加强专业队伍能力和作风建设，持续打造“政治过硬、业务精湛、作风优良、纪律严明”的空勤队伍，并全面推广到各安全运行单位。

→ 努力提升经营品质

坚持国际与国内联动、客运与货运联动、增收与节支并重，多措并举改善经营效益。**抓好枢纽建设**，加快完善上海浦东“四进四出”航班波，持续加强以上海为中心的大通道建设，不断提升上海国际航空枢纽能级。开辟上海—南美航线，打造“南向通道”。**抓好航网布局**，增加国内快线、准快线投放，开拓以中东、非洲和南美洲为主的新兴市场空白点，加强新疆、东北等区域薄弱点。**抓好降本增效**，深化业财融合，对成本进行动态量化管控。

→ 持续彰显服务品牌

把“四精”服务理念贯穿到工作全过程，重点在“精心”上下功夫。**抓服务体系完善**。持续升级服务标准体系，重点加强线上服务平台建设、不正常航班服务能力、运行服务保障能力。**抓服务品牌建设**。全面开展服务品牌提升行动，扎实推进 C919 服务品牌提升、标杆快线品牌塑造、“东方尊享”服务产品等重要品牌项目。**抓服务质量提升**。梳理服务全流程各环节，确保重点服务指标落实落地，有力提升旅客体验。**抓服务产品创新**。探索“航空+景区”“航空+演艺”等特色产品模式。

→ 提升公司治理效能

坚持完善中国特色现代企业制度，以高效能治理夯实高质量发展基础。**持续强化董事会建设**。建设科学、理性、高效的董事会，服务保障独立董事勤勉履职，依法依规开展市值管理。**持续强化合规管理**。推进合规管理“三道防线”建设，开展合规管理提升专项工作。**持续强化风险防控**。关注大额资金、重大项目、境外业务等领域风险，做到前移关口、主动预防。

→ 加快推动改革创新

深入贯彻落实党的二十届三中全会精神，坚持向改革要动力、要活力。**深化重点改革项目**。推进飞行总队改革方案落地。探索建立以价值创造为核心的内部市场化考核机制。**加快推进科技创新**。大力构建产业科技创新生态，促进产学研有效贯通，实现关键领域创新突破。**加快推进数字化转型**。在安全管理、市场营销、旅客服务、地面保障、机务维修、成本管理等重点领域，加快成果落地。

机队规划

2025 年下半年及未来的飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2025 年下半年	2026 年	2027 年
----	-----------	--------	--------

	引进	退出	引进	退出	引进	退出
C919	9	-	10	-	10	-
C909	8	-	-	-	-	-
商飞客机合计	17	-	10	-	10	-
A350-900	-	-	-	-	-	-
A320 系列	11	9	24	17	18	14
空客客机合计	11	9	24	17	18	14
B787 系列	4	-	2	-	7	-
B737 系列	2	3	-	7	6	12
波音客机合计	6	3	2	7	13	12
客机合计	34	12	36	24	41	26

注：公司将根据外部环境、市场情况的变化以及公司运力规划等，适时优化调整飞机引进和退出计划。

(四) 提质增效重回报方案执行情况

为贯彻落实国务院《关于进一步提高上市公司质量的意见》的相关要求，积极响应上海证券交易所《关于开展沪上市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，公司于2024年发布《公司2024年度“提质增效重回报”行动方案》，定期回顾“提质增效重回报”行动方案执行情况。

2025年上半年，公司围绕六方面，扎实开展相关工作，进一步提高上市公司质量。

➔ 聚焦主责主业，提升经营质量

公司牢固树立安全发展理念，确保安全形势总体平稳，贯彻精心、精准、精致、精细“四精”服务理念，强化核心枢纽建设，公司在上海市场份额43.1%，同比增长1.2个百分点；增强枢纽中转功能，上半年承运中转旅客598万人次，同比增长23.2%；大力优化航网布局，新开国际地区航线14条，打造多条国际空中快线和准快线；做精收益管理，做活营销创新，做实客货联动，提升经营效益。

➔ 精细成本管控，严格投资和资金管理

公司以业财融合为抓手，深化全面预算管理，精细成本管控；严格做好投资管控和资金管理，合理把握投资节奏，做好投资计划管理；着力加强资金管理，

优化债务结构，降低公司资金成本。

→ 深化国企改革，推进创新发展

公司统筹推进国企改革深化提升行动，持续深化管控模式改革、营销机构改革、三项制度改革等；成立数字化转型工作专班和“AI+”专项工作组，着力推进营销、机务等重点领域数字化水平提升；召开公司科技创新大会，扎实推进科技创新工作，加快发展新质生产力。

→ 加强投资者沟通，传递投资价值

公司充分尊重和维护股东的合法权益，高度重视投资者交流工作，多渠道持续提升投资者沟通质效；不断加强市值管理，积极开展股票回购项目，多措并举增强市场信心。

→ 提高信披质量，提升公司透明度

公司秉持“真实、准确、完整、及时”的信息披露原则，高质量开展信息披露工作，持续提升定期报告和可持续发展报告质量，公司连续 11 年获得上海证券交易所信息披露 A 级评价。

→ 完善公司治理，增强治理效能

公司持续完善中国特色现代企业制度，开展完善公司治理体系专项行动，从优化以公司章程为核心的公司治理制度体系、积极发挥独立董事决策咨询作用等方面发力，不断增强公司治理效能。

三、报告期内核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海直接服务的长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，是“一带一路”和“长江经济带”的重要交汇点，且一直与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲各主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约 10 至 12 小时。

公司是上海虹桥国际机场和浦东国际机场市场份额最大的航空公司，受惠于国家“长三角一体化”战略的实施、上海对国际“经济、金融、航运、贸易、科

创”五个中心建设和虹桥国际开放枢纽建设总体方案的持续推进等，拥有良好的发展机遇和客户资源。公司积极打造和优化以上海为核心枢纽的航线网络，持续加大在长三角航点的资源投放，通过长三角城市支线接驳航班、空铁联运、空巴联运，以及建设苏州城市航站楼、在虹桥火车站设立换乘中心等举措，将长三角城市与上海枢纽更加紧密地联结起来，构建起一个纵横交错、四通八达的综合立体化交通网络，使长三角客货更加便捷地通达全球。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司作为天合联盟成员，航线网络通达全球 160 个国家和地区的 1,000 个目的地。“东方万里行”常旅客可享受联盟多家航空公司的会员权益及全球超过 750 间机场贵宾室。

公司聚焦服务国家发展战略和民航发展要求，持续优化“四梁八柱”航网布局，提升枢纽运营品质，全力打造上海、北京双核心枢纽，昆明、西安区位优势门户枢纽。国内市场方面，重点打造“四极”¹之间的大容量、高频次骨干通道，加大枢纽运力投放，强化区域协同发展，提升向外辐射能力。国际市场方面，积极服务国家高水平对外开放，坚持“往远处飞、往国际飞、往新兴市场飞”，搭建了日韩经上海到欧亚，欧洲经上海到澳洲、到东南亚的中转大通道，打造了上海至伦敦、悉尼、莫斯科、巴黎等国际远程干线以及至日韩新马泰等国际快线、准快线公司加快国际化布局，今年以来新开了上海-阿布扎比/日内瓦/米兰/阿拉木图/哥本哈根、西安-伊斯坦布尔/塔什干等航线，打造了上海-香港/曼谷/东京/大阪/首尔等多条国际快线。

3. 精简高效的机队结构

公司秉持绿色低碳发展理念，致力于机队结构的更新优化，公司运营超过 800 架由 C919、A350 系列、A320 系列、B787 系列、B737 系列等机型组成的现代化机队，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。公司运用数字化手段优化机队调配和机队性能，持续提升飞机和航网匹配度及机队运行效率。

4. 具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，不断提升服务质量，推进服务品牌建

¹ 四极，指京津冀、长三角、大湾区及成渝双城等经济圈

设。公司通过持续优化服务流程、创新服务产品，持续打造“四精”²服务，为旅客带来精彩的旅行体验。

公司在运营品质、服务体验、公司治理、社会责任等领域屡获奖项，公司荣登“2024年度中央企业品牌建设对标TOP30排行榜”，已连续5次榜上有名，2024年再度获评“Brand Finance全球最有价值航空公司品牌榜”TOP10。

5.高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司秉持高水平的服务质量，持续提升旅客出行体验，公司打造升级版“东方万里行”会员体系，常旅客会员人数已突破7,093万人。

公司积极推进与天合联盟成员合作，通过资本纽带和业务合作，与达美、法荷航建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系；公司积极推进与法荷航的联营以及与日航、阿提哈德航空、维珍航空、沙特航空等联盟伙伴在合作营销、代码共享等方面的合作，并积极协调推动联盟无缝中转、休息室、常旅客等项目。在国内航空界，与吉祥航空通过“股权+业务”模式开展战略合作，进一步增强公司在上海主基地的竞争力。

在航空产业链上下游，公司积极拓展与全球知名企业的品牌合作，实现互惠共赢。公司与携程旅行网建立起“航空+互联网”合作模式，推进双方在产品促销、航线宣传等方面的合作；携手中国国家铁路集团有限公司，实现“机票+火车票”的一站式预订；拓展与抖音、上海博物馆、迪士尼、亚冬会官方等合作，推出“机票+门票”的“博物馆优享”特色套餐产品，全新推出“亚冬号”、“疯狂动物城”等主题彩绘飞机。

6.高质量履行社会责任

公司以强烈的社会责任感，践行ESG理念，在航空安全、旅客服务、员工关爱、社区发展、绿色飞行等方面持续加大投入。

公司秉持可持续发展理念，加快推动ESG体系建设，持续完善优化可持续发展(ESG)管理体系，提升ESG治理水平和绩效水平。在董事会航空安全与环境委员会指导下，制订并实践环境及可持续发展的年度工作计划，专项编制了《碳达峰行动方案》，积极参与天合联盟“可持续飞行挑战赛”，推进可持续航空燃料(SAF)的部署与应用。公司自2009年起已连续17年发布高质量的社会责任

²四精：“精心、精准、精致、精细”

暨 ESG 报告，荣获 2024 第一财经·中国企业社会责任榜“环境生态贡献奖”、金蜜蜂 2024 优秀企业可持续发展报告·长青奖、入选“中国 ESG 上市公司长三角先锋 50”榜单。

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	66,822	64,199	4.09
营业成本	64,501	62,457	3.27
税金及附加	191	201	-4.98
销售费用	2,915	2,666	9.34
管理费用	2,016	1,817	10.95
研发费用	58	160	-63.75
财务费用	2,213	3,027	-26.89
其他收益	3,123	2,950	5.86
投资收益	162	130	24.62
公允价值变动收益	35	16	118.75
信用减值损失	30	27	11.11
资产减值损失	3	4	-25.00
资产处置收益	40	13	207.69
营业利润	-1,745	-3,051	不适用
营业外收入	226	236	-4.24
营业外支出	12	26	-53.85
利润总额	-1,531	-2,841	不适用
经营活动产生的现金流量净额	12,547	10,718	17.06
投资活动产生的现金流量净额	-3,826	-7,329	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-9,215	-11,522	不适用

收入和成本分析

主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：人民币百万元

主营业务分行业、分产品情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年同期增减
航空运输业务	65,551	4.12	63,739	3.10	2.76	0.96pts
其他业务	1,271	2.33	762	19.81	40.05	-8.74pts
合计	66,822	4.09	64,501	3.27	3.47	0.76pts

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年同期增减
国内	44,036	-2.06	-	-	-	-
国际	20,947	20.34	-	-	-	-
港澳台地区	1,839	0.44	-	-	-	-
合计	66,822	4.09	64,501	3.27	3.47	0.76pts

成本分析表

单位：人民币百万元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业务	航空运输业务	63,739	98.82	61,821	98.98	3.10
其他业务	其他业务	762	1.18	636	1.02	19.81

分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例	上年同期金额	上年同期占总成本	本期金额较上年同

			(%)		比例(%)	期变动(%)
航空运输业务	航空油料消耗	21,411	33.19	23,292	37.29	-8.08
	飞发及高周件折旧	11,699	18.14	11,282	18.06	3.70
	职工薪酬	11,714	18.16	10,544	16.88	11.10
	机场起降费	9,622	14.92	8,236	13.19	16.83
	飞发修理	3,276	5.08	3,042	4.87	7.69
	餐食及供应品	2,274	3.53	2,006	3.21	13.36
	民航基础设施基金	575	0.89	554	0.89	3.79
	其他营运成本	3,168	4.91	2,865	4.59	10.58
其他业务	其他业务支出	762	1.18	636	1.02	19.81
	合计	64,501	100.00	62,457	100.00	3.27

2025年上半年，公司营业成本为人民币645.01亿元，同比增长3.27%。主要是由于航班量增加，营业成本相应增加所致。

2025年上半年，公司飞机燃油成本为人民币214.11亿元，同比下降8.08%，主要是由于航班量和飞行小时增加，加油量同比增长4.96%，增加航油成本人民币11.56亿元；因原油价格下降，平均航空油价同比下降12.42%，减少航油成本人民币30.37亿元。

2025年上半年，公司机场起降费为人民币96.22亿元，同比增长16.83%，主要是由于国际起降架次及旅客人数同比大幅增加所致。

2025年上半年，公司飞发修理费用为人民币32.76亿元，同比增长7.69%，主要是由于生产量增加，飞发日常维修费用增加所致。

2025年上半年，公司餐食及供应品费用为人民币22.74亿元，同比增长13.36%，主要由于国际航线旅客人数同比大幅增加所致。

财务费用

2025年上半年，公司财务费用为人民币22.13亿元，同比减少26.89%，主要是由于2025年上半年，公司通过压缩日常货币存量、提前归还与置换高利率

债务等措施，减少利息支出所致。此外，汇兑损失为 0.09 亿元，去年同期为 3.78 亿元。

公允价值变动收益

2025 年上半年，公司公允价值变动收益为人民币 0.35 亿元，同比增长 118.75%，主要是由于公司持有的交易性金融资产公允价值变动所致。

资产处置收益

2025 年上半年，公司资产处置收益为人民币 0.40 亿元，同比增长 207.69%，主要是由于公司处置固定资产取得处置收益增加所致。

投资收益

2025 年上半年，公司投资收益为人民币 1.62 亿元，同比增长 24.62%，主要是由于联营、合营公司利润增加所致。

利润总额

2025 年上半年，公司利润总额为人民币-15.31 亿元，去年同期为人民币-28.41 亿元，减亏人民币 13.10 亿元，主要是由于公司国际经营进一步拓展、成本管控成效进一步显现，生产经营指标同比增长所致。

现金流

2025 年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币 125.47 亿元，2024 年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币 107.18 亿元，主要是由于旅客运输量增长，客运收入增加所致。

2025 年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 38.26 亿元，2024 年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 73.29 亿元，主要是由于引进飞机架数增加，收到退回的飞机预付款增加所致。

2025 年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 92.15 亿元，2024 年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 115.22 亿元，主要是由于公司根据外部资金市场态势，有计划调整公司债务结构所致。

2.本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 主要资产及负债状况

单位：人民币百万元

资产科目	2025年6月30日金额	2025年6月30日金额占总资产的比例 (%)	2024年12月31日金额	2024年12月31日金额占总资产的比例 (%)	2025年6月30日金额较上期期末变动比例 (%)
交易性金融资产	136	0.05	101	0.04	34.65
套期工具	27	0.01	56	0.02	-51.79
应收账款	3,051	1.08	1,890	0.68	61.43
预付款项	298	0.11	227	0.08	31.28
一年内到期的非流动资产	306	0.11	447	0.16	-31.54

负债科目	2025年6月30日金额	2025年6月30日金额占总资产的比例 (%)	2024年12月31日金额	2024年12月31日金额占总资产的比例 (%)	2025年6月30日金额较上期期末变动比例 (%)
其他流动负债	8,403	2.97	402	0.15	1,990.30
应付债券	11,305	4.00	7,156	2.59	57.98

(1) 科目变动幅度分析

截至 2025 年 6 月 30 日，交易性金融资产余额为人民币 1.36 亿元，较 2024 年年末增长 34.65%，主要是由于交易性金融资产公允价值变动所致。

截至 2025 年 6 月 30 日，应收账款余额为人民币 30.51 亿元，较 2024 年年末增长 61.43%，主要是由于运输生产量增加，客运销售增加所致。

截至 2025 年 6 月 30 日，预付账款余额为人民币 2.98 亿元，较 2024 年年末增长 31.28%，主要是由于预付维修费用增加所致。

截至 2025 年 6 月 30 日，一年内到期的非流动资产余额为人民币 3.06 亿元，较 2024 年年末减少 31.54%，主要是由于使用购买飞机的回扣款支付修理费用，可使用回扣款余额减少所致。

截至 2025 年 6 月 30 日，其他流动负债余额为人民币 84.03 亿元，2024 年 12 月 31 日余额为人民币 4.02 亿元，较 2024 年 12 月 31 日增长 1,990.30%；应付债券余额为人民币 113.05 亿元，较 2024 年 12 月 31 日增长 57.98%。

(2) 资产结构分析

截至 2025 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,824.85 亿元，较 2024 年 12 月 31 日增长 2.13%；资产负债率为 85.92%，较 2024 年 12 月 31 日上升 0.89 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 212.14 亿元，占资产总额 7.51%，较 2024 年 12 月 31 日增长 11.05%；非流动资产为人民币 2,612.71 亿元，占资产总额 92.49%，较 2024 年 12 月 31 日增长 1.47%。

(3) 负债结构分析

截至 2025 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 2,427.09 亿元，较 2024 年 12 月 31 日增加 3.20%；其中，流动负债为人民币 1,163.48 亿元，占负债总额的 47.94%；非流动负债为人民币 1,263.61 亿元，占负债总额的 52.06%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 665.71 亿元，较 2024 年 12 月 31 日增长 0.22%。非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）为人民币 1,148.68 亿元，较 2024 年 12 月 31 日增加 4.86%。

2025 年上半年，公司为应对汇率波动，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2025 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变动比例(%)
	截至 2025 年 6 月 30 日		截至 2024 年 12 月 31 日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	157,357	86.73	148,070	84.15	6.27

美元	21,209	11.69	25,166	14.30	-15.72
其他	2,873	1.58	2,733	1.55	5.12
合计	181,439	100.00	175,969	100.00	3.11

截至 2025 年 6 月 30 日，公司带息负债中的长、短期借款、应付债券及超短期融资券折合人民币 1,056.27 亿元，较 2024 年 12 月 31 日的人民币 1,029.02 亿元增长 2.65%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2025 年 6 月 30 日	截至 2024 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	102,823	100,247	2.57
新加坡元	2,804	2,655	5.61
合计	105,627	102,902	2.65

截至 2025 年 6 月 30 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 758.12 亿元，较 2024 年 12 月 31 日的人民币 730.67 亿元增长 3.76%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2025 年 6 月 30 日	截至 2024 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	54,534	47,823	14.03
美元	21,209	25,166	-15.72
港币	3	4	-25.00
日元	23	24	-4.17
新加坡元	2	3	-33.33
其他	41	47	-12.77
合计	75,812	73,067	3.76

(4) 资产抵押及或有负债

截至 2025 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产原值折合人民币为 340.64 亿元，较 2024 年 12 月 31 日的人民币 342.43 亿元，减少 0.52%。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2025 年 6 月 30 日，公司境外资产³为人民币 12.92 亿元，占总资产的比例为 0.46%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

不适用

3.截至报告期末主要资产受限情况

截至 2025 年 6 月 30 日，公司受限的资产主要为固定资产中借款抵押的飞机及发动机，资产原值折合人民币为 340.64 亿元，以及货币资金中到期日在三个月以上的定期存款人民币 1.00 亿元。

(四) 投资状况分析

1.重大的股权投资

单位：人民币百万元

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目	资金来源	截至资产负债表日的进展情况	本期损益影响	是否涉诉	披露日期
四川航空	航空运营	否	增资	132	10%	否	其他权益工具投资	日常运营资金以及实物资产	已完成对其增资的 100%	-	否	2024 年 6 月 21 日
合计	/	/	/	132	/	/	/	/	/	/	/	/

2.重大的非股权投资

不适用

3.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币百万元

³ 境外资产：主要为境外银行存款。

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
利率互换合约	8.81	-6.61	2.20	-	-	-	-	2.20
外汇远期合约	46.90	-22.10	24.80	-	-	-	-	24.80
交易性金融资产	100.80	35.14	-	-	-	-	-	135.94
其他权益工具投资	1,416.78	22.33	237.60	-	132.20	-	-	1,571.31
合计	1,573.29	28.76	264.60	-	132.20	-	-	1,734.25

(1) 证券投资情况

单位：人民币百万元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	18.50	股权收购	204.27	-1.17	184.59	-	-	-	203.10	其他权益工具投资
股票	600000	浦发银行	122.14	股权置换	100.74	35.15	-	-	-	-	135.89	交易性金融资产
股票	600221	海航控股	0.07	债转股	0.06	-0.01	-	-	-	-	0.05	交易性金融资产
合计	/	/	140.71	/	305.07	33.97	184.59	-	-	-	339.04	/

(2) 私募基金投资情况

不适用

(3) 衍生品投资情况

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

单位：人民币百万元

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%)
利率互换合约	-	8.81	-6.61	2.20	-	-	2.20	0.01%
外汇远期合约	-	46.90	-22.10	24.80	-	-	24.80	0.06%
合计	-	55.71	-28.71	27.00	-	-	27.00	0.07%
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无重大变化							
报告期实际损益情况的说明	2025年上半年，本公司实际交割利率互换合约取得的财务收益为人民币7百万元							
套期保值效果的说明	公司持有美元利率互换存量交易及美元外汇远期存量交易，主要针对公司美元长期债务，减少利率及汇率大幅波动给公司财务成本造成的不利影响。目前利率互换存量交易及外汇远期存量交易的持仓规模远小于美元带息负债规模，即使美元浮动利率大幅降低或美元兑人民币汇率大幅贬值，利率互换交易及外汇远期交易产生交割支出，融资总成本仍会下降，风险可控。							
衍生品投资资金来源	金融机构授信及公司自有资金							

<p>报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）</p>	<p>公司 2025 年上半年套期保值业务持仓主要是美元利率互换存量交易及美元外汇远期存量交易。</p> <p>（一）风险分析</p> <p>公司利率互换存量交易及美元外汇远期存量交易旨在规避美元利率及汇率波动对公司经营的影响，但可能存在一定风险，具体风险包括但不限于：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.市场风险。公司存量美元负债面临美元利率及美元汇率变动导致财务费用变化的市场风险。 2.流动性风险。公司将根据实际情况在相关套期保值业务交割时拥有足额清算资金或选择净额交割以减少到期日现金需求，但不排除因市场流动性不足而无法完成交易的风险。 3.履约风险。公司交易对手均为信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构，但不排除合约到期无法履约造成违约而带来的风险。 4.政策风险。金融市场相关政策发生重大变化，从而导致金融市场发生剧烈变动或无法交易的风险。 <p>（二）风控措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.公司开展套期保值业务以锁定成本为基本原则，不以盈利为目的。 2.公司已制定《高风险业务管理办法》，对高风险业务相关责任部门及职责、审批和授权权限、交易产品及期限、交易流程、风险控制、应急机制、报告制度、保密及档案管理等方面作出明确规定，能够有效规范交易行为，控制交易风险。 3.公司已制定相关规定，加强对交易对手的管理和风险评估，选择信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构作为交易对手，及时跟踪交易对手的经营状况、信用评级变化，做好风险防控工作。 4.公司已设定套保交易的强制止损线，工作小组及时跟踪套期保值业务公允价值变动及风险敞口变化情况，当套期保值业务出现一定额度的亏损时提前预警，并及时采取相关措施。
<p>已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定</p>	<p>未到截止日期的利率互换存量交易及外汇远期存量交易根据锁定的固定利率及固定汇率与报告期末浮动利率及汇率的差额确定期末公允价值。</p>
<p>涉诉情况（如适用）</p>	<p>不适用</p>
<p>衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）</p>	<p>2025 年 1 月 17 日</p>
<p>衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）</p>	<p>不适用</p>

(4) 其他说明

利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中固定利率的带息债务比例为 49.65%，浮动利率的带息债务比例为 50.35%。截至 2025 年 6 月 30 日和 2024 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 1,814.39 亿元及人民币 1,759.69 亿元（包括长、短期银行借款、租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 36.69% 及 37.75%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2025 年 6 月 30 日和 2024 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 11.69% 和 14.30%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 86.73% 和 84.15%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司可通过利率互换合约锁定利率，降低美元债务中浮动利率波动的风险。

2025 年上半年，本集团结合衍生品市场情况谨慎评估，未新增利率互换合约交易。截至 2025 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 0.18 亿美元，将于 2025 年期满；截至 2024 年 12 月 31 日约为 0.53 亿美元。

汇率波动

截至 2025 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 240.82 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 88.07%。在美元汇率大幅波动情况下，美元资产和负债将产生较大金额的汇兑损益，从而会影响公司的盈利和资产负债情况。公司可通过外汇远期合约锁定汇率，对冲美元汇率波动的影响。

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的远期外汇合约的名义金额约为 2.95 亿美元，将于 2025 年 7 月至 2026 年 6 月间期满；截至 2024 年 12 月 31 日约为 2.16 亿美元。

航油波动

航油成本作为公司最大的运营成本之一，其价格波动对公司效益有着重大影响。公司可通过原油互换合约、原油看涨期权、领式期权组合、原油期货合约等锁定航油成本，降低航油价格波动带来的不利影响。

(五) 重大资产和股权出售

不适用

(六) 与航空主业相关的子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

公司名称	东航江苏	东航武汉	东航云南	上海航空	中联航	东航技术
成立时间	1993年	2002年	2010年	2010年	1984年	2014年
注册资本(亿元)	40	67.5	36.62	100	33.2	46.52
主营业务	航空客货 运输	航空客货 运输	航空客货 运输	航空客货 运输	航空客货 运输	航空维修 和工程
本公司持股比例(%)	62.56	60	65	100	100	100
营业收入(百万)	5,074	2,353	5,422	6,577	3,328	6,131
同比变动(%)	2.65	8.43	0.13	6.39	-19.11	8.13
报告期营业利润(百万)	-299	-10	-216	57	-60	-48
报告期净利润(百万)	-252	2	-192	103	-28	-72
上一报告期净利润(百万)	-542	-26	-336	-163	94	18
总资产(百万)	12,989	6,812	13,568	28,687	11,575	11,227
净资产(百万)	-1,785	2,928	2,891	461	2,356	1,384
旅客运输周转量(百万)	10,216.34	4,673.32	10,666.42	12,667.15	8,717.60	-
同比变动(%)	8.2	18.4	9.1	11.4	-5.3	-
承运旅客(百万人次)	6.98	4.02	6.93	7.65	5.60	-
同比变动(%)	9.8	13.6	4.0	8.3	-3.4	-
机队规模(架)	76	36	75	86	60	-

(七) 公司控制的结构化主体情况

不适用

五、可能面对的风险

1. 经贸环境、地缘政治、公共卫生事件等风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空运输需求。同时，国际经贸关系、地缘

政治冲突或战争等，将给事件所在地及其影响范围的航空市场需求及双边航权时刻资源分配带来较大影响。此外，上述风险或将推动能源等大宗商品价格大幅波动，影响全球经济活动，给公司经营业绩和财务状况造成较大影响。突发性公共卫生事件，可能会对航空出行需求及公司的正常运营产生较大影响。

公司密切关注国内外宏观经济形势、国际经贸关系、地缘政治局势、突发公共卫生事件及有关政策变化带来的影响，保持与境内外民航监管机构的良好沟通，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对相关影响。

2.政策法规风险

航空公司的业务遍及全球，是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化，可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。同时，公司作为一家在上海、香港两地上市的公众公司，公司所处上市地证券监管法律法规的变化可能会对公司股东结构、股票的流动性、价格、存续等带来影响和不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响，把握政策法规修订带来的发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

3.安全运行风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司扎实推进安全作风建设，严格执行规章制度和运行标准，落实安全生产责任制，加强安全隐患排查治理，完善安全风险防控体系，强化安全管控能力，积极应对安全运行风险。

4.核心资源风险

行业的快速发展可能使得航空运输企业面临境内外重要航点的航权、时刻资源以及关键岗位管理人员、专业技术人员等核心资源储备不足的风险，将可能制约公司达到预期的发展目标或对公司的生产经营造成重大不利影响。

公司通过积极与境内外航权、时刻资源监管机构协商，并积极参与时刻资源市场化竞争，储备核心市场时刻资源。公司通过推进“幸福东航”企业文化建设、优化核心技术人才激励方案，并实施多层次的后备管理人员培养计划和核心技术人才招聘计划，积极储备核心后备人才。

5. 竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空公司对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，为公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。此外，铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。公司在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽和核心市场新增航权和时刻资源，持续优化航线网络，稳步提升和巩固枢纽及核心市场份额；通过提升服务品质、提高航班正点率等方式，提升旅客乘机体验，进一步强化公司的竞争力。

6. 航油价格、汇率、利率波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出之一，国际油价水平大幅波动将对航油成本和燃油附加费收入产生较大影响，从而影响公司业绩。

公司负债主要是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债构成，美元兑人民币汇率波动将产生汇兑损益，美元利率以及人民币利率变化将造成公司浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2025 年 6 月 30 日，航油价格、汇率和利率变动对公司的影响如下：

单位：人民币百万元

航油价格、汇率、利率变动敏感性分析	对利润总额的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
平均航油价格上升或下降 1%	-214	214	-	-
浮动利率上升或下降 25 个基点	-228	228	-	-
美元兑人民币升值或贬值 1%	-201	201	1	-1

航油价格波动风险方面，公司通过优化运力投放、加强市场营销，提升客座率和单位收益水平，应对航油价格上涨压力。公司积极研判油价走势，在董事会授权下谨慎开展航油套期保值业务。中国民航业的燃油附加费机制也能够为航空公司抵消一部分航油波动的风险。

汇率波动风险方面，公司密切关注汇率市场，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式持续优化债务币种结构，降低汇率波动风险。随着公司推进全球化业务，将通过在境外市场采取当地币种收支相匹配等多种方式降低汇率波动影响。

利率波动风险方面，公司将通过开展衍生品交易，持续优化公司美元债务中浮动利率占比，同时利用超短期融资券、公司债券等发行时机，努力降低人民币融资成本。

7.数据及信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络安全密切相关。如公司信息网络安全系统存在设计缺陷、运行故障、内部人员的合规培训和安全意识缺乏以及遭遇外部网络攻击或信息网络系统故障等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据和公司信息泄露，对公司经营业绩及品牌形象产生不利影响。

公司持续推进信息网络安全项目建设，迭代修订《网络安全管理手册》等规章制度，建立健全信息网络安全相关的技术防护和安全管理机制，强化信息网络安全管理能力；任命“数据保护官”，建立以身份证等识别信息为主的客户数据体系，提升数据及信息安全防护能力。

8.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、管理、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资的全流程监控与管理，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控

体系。

9. 供应链风险

航空运输企业需要飞机、发动机、航材等重要设施设备以及符合飞行、维修、运行等资质的系统及核心技术以开展正常运营，如公司供应链上的重要设施设备、核心技术供应商经营发生异常，或在特殊情况下，无法向公司正常提供运营所需的重要设施设备及核心技术服务支持，可能给公司的正常运营带来不利影响。

公司定期开展与生产运营供应链高度关联的重要设施设备及核心技术服务供应商的履约能力评估，持续关注重要设施设备及核心技术服务的市场价格及引进政策规则变动情况，积极应对供应链相关重要设施设备及核心技术服务供应商风险。

10. 证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者结构及心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，努力避免公司股价出现异常波动。

11. 环境政策变化的风险

全球对包括碳排放、噪音治理等在内的环境政策愈加重视，以及旅客低碳出行而导致的消费行为的转变，可能会给航空公司的运行带来限制，航空公司为满足环境政策监管要求的变化，可能加大在节能减排、噪音治理等方面的投入，从而增加经营成本。

公司坚持可持续发展的基本理念，严格遵守环保相关政策法规，通过引进先进的节油、降噪机型，实施飞机节油精细化管控，推进应用地面设施设备替代辅助动力装置工作和地面车辆“油改电”计划，持续推行节能环保技术等方式，积

极开展节能减排及噪音治理工作。公司遵守国际和国内的碳排放监管要求，参与欧盟碳排放交易和上海市地方试点碳交易机制，通过市场化机制履行碳排放义务，探索提升碳排放管理能力。此外，公司持续研究可持续航空燃料的应用，探索航空业碳减排模式，不断提高生态环境治理和绿色低碳发展水平。

12.其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，除上述风险之外，自然灾害、相关国家颁发通航或人员往来限制政策等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司强化风险管控，积极应对突发风险，尽最大可能减少相关损失，保护公司股东利益。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、监事和高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
刘铁祥	总经理	离任	工作调整	2025年8月26日
	副董事长、董事	离任	工作调整	2025年8月26日
	董事会航空安全与环境委员会主席、委员	离任	工作调整	2025年8月26日
	董事会规划发展与数字化委员会主席、委员	离任	工作安排	2025年4月29日
成国伟	董事	选举	股东会选举	2025年2月12日
	董事会规划发展与数字化委员会主席、委员	聘任	董事会聘任	2025年4月29日
罗群	董事会提名与薪酬委员会委员	离任	工作安排	2025年4月29日
冯咏仪	董事会提名与薪酬委员会委员	聘任	董事会聘任	2025年4月29日
揭小清	职工董事	选举	职代会选举	2025年5月30日
郭俊秀	监事会主席	离任	撤销监事会	2025年8月29日
周华欣	职工监事	离任	撤销监事会	2025年8月29日
邵祖敏	监事	离任	撤销监事会	2025年8月29日
何晓群	副总经理	聘任	董事会聘任	2025年1月17日
李智勇	副总经理	聘任	董事会聘任	2025年6月23日

公司董事、高级管理人员在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
成国伟	中国东航集团	董事	2025年1月	-
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2020年3月	2025年7月
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2023年7月	2025年6月
陆雄文	宝山钢铁股份有限公司	独立董事	2018年5月	2025年8月
揭小清	中国东航集团	工会主席	2025年4月	-
	中国东航集团	职工董事	2025年5月	-
邵祖敏	东航集团财务有限责任公司	监事	2018年11月	2025年4月
	东航集团财务有限责任公司	董事长	2025年4月	-

	中央企业乡村产业投资基金股份有限 公司	监事	2019年8月	2025年3月
	上海航空国际旅游(集团)有限公司	监事会主席	2019年5月	2025年6月
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2025年7月	-
	东航海外(香港)有限公司	董事长	2020年10月	2025年7月
周启民	中国航空公司(香港)有限公司	副董事长	2020年12月	2025年3月
	中国物流集团有限公司	董事	2024年9月	2025年3月
万庆朝	中国物流集团有限公司	董事	2025年3月	-
	Air France-KLM	董事	2025年6月	-
何晓群	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2025年6月	-
	中国东航集团	党组成员	2025年4月	-
李智勇	中国东航集团	安全总监	2025年5月	-
	中国东航集团	副总经理	2025年5月	-
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2025年7月	-
李干斌	中国东航集团	董事会秘书	2025年1月	-

二、利润分配或资本公积金转增预案

是否分配或转增	否
每10股送红股数(股)	0
每10股派息数(元)(含税)	0
每10股转增数(股)	0
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
无	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

不适用

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量 (个)		1
序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	东方航空技术有限公司	企业环境信息依法披露系统 (上海) https://e2.sthj.sh.gov.cn/jsp/view/hjpl/index.jsp

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

2025 年上半年,公司在控股股东中国东航集团 (以下将公司和东航集团统称“东航”) 的统一部署下累计投入无偿帮扶资金 3,197.76 万元,投入有偿帮扶资金 9,592 万元,引进无偿帮扶资金 51.96 万元,直接采购脱贫地区农产品 2,460 万元,帮助销售农产品 4,568.7 万元,线下培训基层干部、教师和医务人员 4,644 人次。东航充分发挥航空产业优势,上半年在临沧、沧源两机场执飞航班 1,777 班,运输旅客 16.6 万人,带动当地 GDP 超过 3 亿元。东航 2024 年 (连续第 7 年) 获得中央单位定点帮扶工作成效考核最高等级评价“好”;并取得中央企业中排名第 21 位的历史最好成绩。“东航那杯茶”被评选为中央企业助力乡村振兴特色产品品牌;“助力教师队伍建设,帮助边疆民族地区教育高质量发展”帮扶项目入选《中央企业助力乡村振兴蓝皮书 (2024)》。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

报告期内未发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规担保情况

公司报告期内未发生违规担保情况。

四、半年审计情况

不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

不适用

六、破产重整相关事项

不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期内无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与中国东航集团、中国东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2025 年上半年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币百万元

交易项目	2025 年上半年 发生额	2025 年关联交易 额度上限
每日最高存款余额	7,537	17,000
每日最高综合授信余额	1,600	17,000
其他金融服务费用总额	6	60
飞机及发动机租赁总金额——支付金额 ¹	6,429	46 亿美元或等值 人民币
飞机及发动机租赁使用权资产总值 ²	6,678	36.50 亿美元或等 值人民币
航空食品相关服务和航空机供品供应保障相关服务—— 支付金额	1,586	4,840
航食保障相关业务——公司作为出租人年度物业租金及 航食保障相关服务——收取金额	35	360
航食保障相关业务——公司作为承租人年度物业租金—— 支付金额	2	8
航食保障相关业务——公司作为承租人物业租赁使用权 资产总值	32	150
航空配套服务——支付金额	230	2,000
航空配套服务——使用权资产总值 ³	350	1,550
外贸进出口服务——支付金额	-	1,000
物业租赁及代建代管服务——公司作为出租人年度物业 租赁租金——收取金额	3	8
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人年度物业 租赁租金及代建代管费用——支付金额	126	370
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人物业租赁 使用权资产总值 ⁴	115	630
广告委托代理服务——支付金额	-	90

货运物流业务保障服务—收取金额	267	780
货站业务保障服务—支付金额	296	920
客机货运业务独家经营运输服务价款——收取金额	2,577	8,800
航空互联网服务——支付金额	43	140
航空信息技术服务-支付金额	695	1,050
法荷航航空运输合作保障服务-支付金额	43	470
法荷航航空运输合作保障服务-收取金额	17	240

注：

- 1.总金额包括新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的租金总额、利息、安排费；
- 2.报告期内新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的使用权资产总值；
- 3.报告期末车辆设备租赁所涉及的使用权资产总值；
- 4.报告期末物业租赁和代建代管服务中物业租赁所涉及的使用权资产总值。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
2024年11月8日，本公司第十届董事会第7次普通会议审议通过了《关于转让新上海国际大厦股权的议案》，2025年6月18日，本公司与中国东航集团全资子公司东航资产投资管理有限公司（简称“东航资产”）签署股权转让协议，拟将持有的参股子公司新上海国际大厦有限公司（简称“新上海国际”）的20%股权转让至东航资产，交易价格约为人民币28,643.78万元。	详情请参见本公司于2024年11月8日、2025年6月18日在上交所网站发布的公告。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

不适用

(四) 关联债权债务往来

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国东航集团	控股股东	-	-	-	2,702	5,903	8,605
合计		-	-	-	2,702	5,903	8,605
关联债权债务形成原因		控股股东向公司提供贷款					

关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响

公司从控股股东获得贷款资金，贷款利率低于中国人民银行 LPR 利率，有助于公司以较低的融资成本开展相关业务

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务
1. 存款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	17,000	0.01%-3.8%	2,774	324,964	325,706	2,032
合计	/	/	/	2,774	324,964	325,706	2,032

注：上述利率不包括小额外币存款。

2. 贷款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	17,000	2.00%-2.30%	1,600	1,500	3,100	-
合计	/	/	/	1,600	1,500	3,100	-

3. 授信业务或其他金融业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	综合授信	15,551	2,606

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	公司将客机货运业务交由中货航独家经营
承包起始日至终止日	2020年1月1日起至2032年12月31日
承包收益	2025年公司客机货运业务独家经营运输服务金额预估上限为人民币88亿元，2025年上半年实际发生额为人民币25.77亿
承包收益确定依据	客机货运业务独家经营运输服务价款以中货航独家经营，公司客机货运业务产生的实际货运收入为基数，并扣减一定业务费率计算。
承包收益对公司影响	该交易有利于解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题；满足公司对客机货运专业化经营的需求，激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长；有利于公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务，提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力。
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东中国东航集团下属控股子公司东航物流的控股子公司，中货航为公司关联方，交易构成关联交易。

3. 租赁情况

报告期内本公司租赁事项详见“第三节 管理层讨论与分析”中“机队结构”部分。

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

单位：人民币百万元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计	912.49
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	912.49
担保总额占公司净资产的比例（%）	2.37

其中：

为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额	912.49
担保总额超过净资产 50%部分的金额	-
上述三项担保金额合计	912.49

注：以上公司直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保约人民币 9.12 亿元，系公司为下属全资 SPV 公司所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

截至本报告披露日，公司对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	已担保金额 (百万美元)
1	东津天一 (天津) 飞机租赁有限公司	11.73
2	东津天五 (天津) 飞机租赁有限公司	11.29
3	东津天八 (天津) 飞机租赁有限公司	6.09
4	东津天九 (天津) 飞机租赁有限公司	6.09
5	东津天十 (天津) 飞机租赁有限公司	0.15
6	东津天十一 (天津) 飞机租赁有限公司	0.89
7	东津天十二 (天津) 飞机租赁有限公司	15.96
8	东沪天一 (上海) 飞机租赁有限公司	36.75
9	东沪天二 (上海) 飞机租赁有限公司	0.43
10	东沪天三 (上海) 飞机租赁有限公司	0.85
11	东沪天六 (上海) 飞机租赁有限公司	37.25
合计		127.47

截至报告期末，公司对上述 11 家 SPV 已实际提供的担保金额为 1.27 亿美元，按照美元对人民币汇率 7.1586 计算，约为人民币 9.12 亿元，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

(三) 其他重大合同

不适用

十二、募集资金使用进展说明

不适用

十三、其他重大事项的说明

1.公司分别于2024年8月30日、2024年11月8日召开董事会2024年第4次例会、2024年第一次临时股东大会、2024年第一次A股类别股东大会及2024年第一次H股类别股东大会，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购股份方案的议案》，同意公司在A股和H股以集中竞价交易方式回购公司股份。拟回购A股不低于人民币2.5亿元（含），不超过人民币5亿元（不含）；H股不低于人民币2.5亿元（含），不超过人民币5亿元（不含）（最终依据汇率折算港元），回购期限从2024年11月8日至2025年11月7日。截至2025年7月31日，公司累计完成回购股份数量为20,355.99万股，占公司总股份数的0.9132%，其中，公司累计完成回购A股数量为8,955.39万股，成交总金额约为33,680.02万元；公司累计完成回购H股数量为11,400.60万股，成交总金额约为31,134.67万港元。详细内容请见公司于2024年12月18日和2025年8月4日在上海证券交易所网站披露的相关公告。

2.公司分别于2025年7月1日、2025年8月29日召开了董事会2025年第6次会议、2025年第二次临时股东大会，审议通过了《关于修订〈公司章程〉的议案》《关于修订〈股东会议事规则〉的议案》《关于修订〈董事会议事规则〉的议案》和《关于撤销公司监事会并废止〈监事会议事规则〉的议案》，详细内容请见公司于2025年7月1日和2025年8月29日在上海证券交易所网站披露的相关公告。

3.公司分别于2025年7月1日、2025年8月29日召开了董事会2025年第6次会议、2025年第二次临时股东大会，审议通过了《关于调整公司2025年飞机及发动机日常关联交易事项的议案》和《关于公司2026年至2028年日常关联交易事项的议案》，公司于2025年7月4日与各关联方签署了日常关联交易框架协议。详细内容请见公司于2025年7月1日、2025年7月4日和2025年8月29日在上海证券交易所网站披露的相关公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

不适用

二、股东情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	155,129
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东 (或无限售条件股东) 持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股 份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东性质
					股份状 态	数量	
中国东方航空集团有限公司	0	8,858,963,273	39.74	0	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	298,850	4,703,989,625	21.10	0	未知	未知	境外法人
上海吉祥航空股份有限公司	0	808,441,233	3.63	0	无	0	境内非国有 法人
中国航空油料集团有限公司	0	730,389,827	3.28	0	无	0	国有法人
DELTA AIR LINES INC	0	465,910,000	2.09	0	无	0	境外法人

上海励程信息技术咨询有限公司	0	465,838,509	2.09	0	无	0	境内非国有法人
东航金控有限责任公司	0	457,317,073	2.05	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	429,673,382	1.93	0	无	0	国有法人
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	0	341,685,649	1.53	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	47,666,593	300,301,633	1.35	0	无	0	境外法人

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	8,858,963,273	人民币普通股	8,858,963,273
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,703,989,625	境外上市外资股	4,703,989,625
上海吉祥航空股份有限公司	808,441,233	人民币普通股	808,441,233
中国航空油料集团有限公司	730,389,827	人民币普通股	730,389,827
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	341,685,649	人民币普通股	341,685,649
香港中央结算有限公司	300,301,633	人民币普通股	300,301,633

前十名股东中回购专户情况说明	不适用
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国东航集团拥有东航金控 100%的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,703,989,625 股中，2,778,396,000 股由东航国控以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国控 100%权益。

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,703,989,625 股中，554,705,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。

公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末，东航国控质押公司 H 股股份 23.7 亿股。

持股 5% 以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

不适用

五、优先股相关情况

不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

（一）公司债券（含企业债券）

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2025年8月31日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航01	136789	2016年10月24日	2016年10月24日		2026年10月24日	人民币0.00851亿元	3.03%	采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次,其中新元债每年付息两次,到期一次还本	上海证券交易所	仅面向专业投资者发行,公众投资者不得参与发行认购	竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航02	136790	2016年10月24日	2016年10月24日		2026年10月24日	人民币15亿元	3.30%				竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)	21东航01	175802	2021年3月11日	2021年3月12日	2026年3月12日	2031年3月12日	人民币30亿元	3.95%				竞价交易与协议	否
东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN 代码: XS2343214040	2021年7月15日	2021年7月15日		2026年7月	新加坡元5亿	2.00%		新加坡交易所		场外交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

2. 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

(1) 公司 2016 年公司债券（第一期）（16 东航 01）为 10 年期，到期日 2026 年 10 月 24 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。2021 年 10 月 24 日回售 14.99149 亿元，债券余额为 0.00851 亿元。

(2) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 01）为 10 年期，到期日 2031 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。

3. 信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种一	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

（二）公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改。

（三）专项品种债券应当披露的其他事项

不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

1. 非经营性往来占款和资金拆借

不适用

2. 负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为 153,777 百万元和 162,313 百万元，报告期内有息债务余额同比变动 6%。

单位：百万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	1 年以上		
公司信用类债券	-	-	8,501	8,501	5%
银行贷款	-	36,530	37,251	73,781	46%
非银行金融机构贷款	-	7,520	6,900	14,420	9%
其他有息债务	-	19,350	46,261	65,611	40%
合计	-	63,400	98,913	162,313	-

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 8,501 百万元，企业债券余额 0 百万元，非金融企业债务融资工具余额 14,420 百万元。

1.2. 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 175,969 百万元和 181,439 百万元，报告期内有息债务余额同比变动 3%。

单位：百万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	1 年以上		

公司信用类债券	-	-	11,305	11,305	6%
银行贷款	-	40,472	37,251	77,723	43%
非银行金融机构 贷款	-	1,700	6,900	8,600	5%
其他有息债务	-	24,399	59,412	83,811	46%
合计	-	66,571	114,868	181,439	-

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 11,305 百万元，企业债券余额 0 百万元，非金融企业债务融资工具余额 8,600 百万元。

1.3.境外债券情况

截至报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额 2,804 百万人民币，其中 1 年以内（含）到期本金规模为 0 百万元人民币。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

不适用

(3) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：
不适用

(4) 违反规定及约定情况

报告期内违反法律法规、自律规则、公司章程、信息披露事务管理制度等规定以及债券募集说明书约定或承诺的情况，以及相关情况对债券投资者权益的影响

不适用

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1.非金融企业债务融资工具基本情况

截至本报告披露日，公司存续的非金融企业债务融资工具基本情况：

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	25 东航股 SCP001	012580 392	2025 年 2 月 17 日	2025 年 2 月 18 日	2025 年 11 月 14 日	人民币 20 亿元	1.81	到期一次性还本付息	银行间债券市场	询价交易	否
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第四期超短期融资券	25 东航股 SCP004	012581 408	2025 年 6 月 17 日	2025 年 6 月 18 日	2025 年 10 月 10 日	人民币 20 亿元	1.51				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第五期超短期融资券	25 东航股 SCP005	012581 425	2025 年 6 月 18 日	2025 年 6 月 19 日	2025 年 11 月 26 日	人民币 20 亿元	1.53				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第七期超短期融资券	25 东航股 SCP007	012582 013	2025 年 8 月 19 日	2025 年 8 月 20 日	2025 年 11 月 18 日	人民币 20 亿元	1.57				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	25 东航股 MTN001	102580 807	2025 年 2 月 25 日	2025 年 2 月 26 日	2028 年 2 月 26 日	人民币 20 亿元	1.89	按年付息, 到期一次还本			
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第二期中期票据	25 东航股 MTN002	102581 771	2025 年 4 月 21 日	2025 年 4 月 22 日	2028 年 4 月 22 日	人民币 20 亿元	1.74				

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第二期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	已完成付息兑付

2. 投资者保护条款的触发和执行情况

不适用

3.信用评级结果调整情况

不适用

4.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

5.非金融企业债务融资工具其他情况的说明

不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

不适用

(七) 主要会计数据和财务指标

单位：人民币百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.18	0.17	5.88%
速动比率	0.09	0.08	12.50%
资产负债率 (%)	85.92	85.03	提高 0.89 个百分点
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-1,759	-2,967	不适用
EBITDA 全部债务比	0.06	0.06	0%
利息保障倍数	0.28	-0.04	不适用
现金利息保障倍数	7.60	5.52	37.68%
EBITDA 利息保障倍数	5.89	4.46	32.06%
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	100	100	-

二、可转换公司债券情况

不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

不适用

二、财务报表

公司 2025 年半年度财务报告附后。

中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2025 年 8 月 29 日

中国东方航空股份有限公司

财务报表

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间

中国东方航空股份有限公司

财务报表

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间

<u>内容</u>	<u>页码</u>
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4
合并及公司现金流量表	5
合并及公司所有者权益变动表	6 - 9
财务报表附注	10 - 124
补充资料	125 - 126

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2025年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	合并		公司	
		2025年 6月30日	2024年 12月31日	2025年 6月30日	2024年 12月31日
流动资产					
货币资金	四(1)	3,699	4,133	1,947	1,035
交易性金融资产	四(2)	136	101	136	101
套期工具	四(3)	27	56	27	56
应收票据		-	59	-	-
应收账款	四(4)、十四(1)	3,051	1,890	2,607	1,463
预付款项	四(5)	298	227	87	72
其他应收款	四(6)、十四(2)	3,569	2,927	25,736	24,569
存货	四(7)	1,988	1,680	18	17
持有待售资产		54	-	54	-
一年内到期的非流动资产	四(19)	306	447	314	449
其他流动资产	四(8)	8,086	7,583	32,174	31,265
流动资产合计		21,214	19,103	63,100	59,027
非流动资产					
长期股权投资	四(10)、十四(3)	2,834	2,730	30,058	29,926
其他权益工具投资	四(9)	1,571	1,417	1,513	1,359
投资性房地产	四(11)	89	96	57	60
固定资产	四(12)	102,010	100,593	70,924	72,136
在建工程	四(13)	16,940	17,723	15,994	17,531
使用权资产	四(14)	113,111	109,827	80,937	73,754
无形资产	四(15)	3,011	2,937	1,652	1,564
商誉	四(16)	9,030	9,030	9,028	9,028
长期待摊费用	四(17)	2,152	2,461	1,785	2,080
长期应收款		1	4	2,868	3,039
递延所得税资产	四(18)	9,151	9,160	5,548	5,589
其他非流动资产	四(19)	1,371	1,519	1,404	1,669
非流动资产合计		261,271	257,497	221,768	217,735
资产总计		282,485	276,600	284,868	276,762

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表—续
2025年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	合并		公司	
		2025年 6月30日	2024年 12月31日	2025年 6月30日	2024年 12月31日
流动负债					
短期借款	四(21)	27,847	35,728	31,317	38,857
应付票据	四(22)	14,025	12,802	17,409	15,588
应付账款	四(23)	13,512	12,125	12,237	14,918
预收款项		96	15	132	27
合同负债	四(24)	10,843	10,678	9,992	9,806
应付职工薪酬	四(25)	2,278	3,184	1,315	1,719
应交税费	四(26)	2,051	2,085	956	999
其他应付款	四(27)	3,874	3,708	13,229	10,885
一年内到期的非流动负债	四(28)	33,419	33,276	27,106	26,107
其他流动负债	四(29)	8,403	402	11,278	3,297
流动负债合计		116,348	114,003	124,971	122,203
非流动负债					
长期借款	四(30)	44,151	46,442	44,151	46,442
应付债券	四(31)	11,305	7,156	8,501	4,501
租赁负债	四(32)	59,327	55,852	46,228	40,965
长期应付款	四(33)	354	428	180	231
预计负债	四(34)	7,522	7,619	3,624	3,649
递延收益	四(35)	42	46	42	46
长期应付职工薪酬	四(36)	2,447	2,529	1,896	1,961
递延所得税负债	四(18)	1	1	-	-
其他非流动负债	四(37)	1,212	1,115	595	507
非流动负债合计		126,361	121,188	105,217	98,302
负债合计		242,709	235,191	230,188	220,505

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表—续
2025年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	合并		公司	
		2025年 6月30日	2024年 12月31日	2025年 6月30日	2024年 12月31日
股东权益					
股本	四(38)	22,291	22,291	22,291	22,291
其他权益工具	四(39)	25,415	25,067	25,415	25,067
其中：永续债		25,415	25,067	25,415	25,067
资本公积	四(40)	53,016	53,016	54,887	54,887
减：库存股	四(38)	(542)	(20)	(542)	(20)
其他综合收益	四(41)	(3,301)	(3,282)	(2,562)	(2,545)
盈余公积	四(42)	782	782	780	780
累计亏损	四(43)	(59,101)	(57,322)	(45,589)	(44,203)
归属于母公司股东权益		38,560	40,532	54,680	56,257
少数股东权益		1,216	877	-	-
股东权益合计		39,776	41,409	54,680	56,257
负债和股东权益总计		282,485	276,600	284,868	276,762

附注为财务报表的组成部分。

本财务报表已于2025年8月29日获董事会批准。



王志清
法定代表人



周启民
主管会计工作负责人



邵祖敏
会计机构负责人

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

截至2025年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	合并		公司	
		截至2025年 6月30日 止6个月期间	截至2024年 6月30日 止6个月期间	截至2025年 6月30日 止6个月期间	截至2024年 6月30日 止6个月期间
一、营业收入	四(44)、十四(4)	66,822	64,199	45,305	42,119
减：营业成本	四(44),(50)、十四(4)	(64,501)	(62,457)	(43,258)	(40,630)
税金及附加	四(45)	(191)	(201)	(98)	(105)
销售费用	四(46),(50)	(2,915)	(2,666)	(2,296)	(1,993)
管理费用	四(47),(50)	(2,016)	(1,817)	(1,257)	(1,058)
研发费用	四(48),(50)	(58)	(160)	(14)	(116)
财务费用	四(49)	(2,213)	(3,027)	(1,633)	(2,283)
其中：利息费用		(2,207)	(2,710)	(1,827)	(2,244)
利息收入		41	79	155	371
加：其他收益	四(56)	3,123	2,950	1,859	1,840
投资收益	四(52)、十四(5)	162	130	190	117
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益		160	129	188	116
公允价值变动收益	四(51)	35	16	35	16
信用减值损失	四(53)	(30)	(27)	(31)	(14)
资产减值损失	四(54)	(3)	(4)	-	-
资产处置收益	四(55)	40	13	49	105
二、营业亏损		(1,745)	(3,051)	(1,149)	(2,002)
加：营业外收入	四(57)(a)	226	236	158	133
减：营业外支出	四(57)(b)	(12)	(26)	(4)	(19)
三、亏损总额		(1,531)	(2,841)	(995)	(1,888)
减：所得税费用	四(58)	(61)	(258)	(43)	(226)
四、净亏损		(1,592)	(3,099)	(1,038)	(2,114)
其中：同一控制下企业合并被合并方 在合并前实现的净亏损		-	(13)	-	-
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(1,592)	(3,099)	(1,038)	(2,114)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(1,431)	(2,768)		
- 少数股东损益		(161)	(331)		
五、其他综合收益的税后净额		(19)	(196)	(17)	(162)
- 归属于母公司股东的其他综合收益的 税后净额		(19)	(188)	(17)	(162)
(一)不能重分类进损益的其他综合收益					
1.重新计量设定受益计划变动额		(12)	(83)	(9)	(68)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		(2)	2	(2)	3
3.其他权益工具投资公允价值变动		17	(90)	16	(81)
(二)将重分类进损益的其他综合收益					
1.现金流量套期储备		(22)	(17)	(22)	(16)
- 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	(8)		
六、综合收益总额		(1,611)	(3,295)	(1,055)	(2,276)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(1,450)	(2,956)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(161)	(339)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)	四(59)	(0.06)	(0.12)		

附注为财务报表的组成部分。

合并及公司现金流量表
截至2025年6月30日止6个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	合并		公司	
		截至2025年 6月30日 止6个月期间	截至2024年 6月30日 止6个月期间	截至2025年 6月30日 止6个月期间	截至2024年 6月30日 止6个月期间
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		70,974	70,231	46,696	45,900
收到的税费返还		2,064	2,317	2,019	2,230
收到其他与经营活动有关的现金	四(60)(a)	6,162	5,750	3,788	3,825
经营活动现金流入小计		79,200	78,298	52,503	51,955
购买商品、接受劳务支付的现金		(45,567)	(48,064)	(34,500)	(36,107)
支付给职工以及为职工支付的现金		(15,174)	(13,631)	(8,351)	(7,437)
支付的各项税费		(1,792)	(1,811)	(803)	(1,127)
支付其他与经营活动有关的现金	四(60)(b)	(4,120)	(4,074)	(3,555)	(3,109)
经营活动现金流出小计		(66,653)	(67,580)	(47,209)	(47,780)
经营活动产生的现金流量净额	四(61)(a)	12,547	10,718	5,294	4,175
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金	四(60)(c)	86	-	86	-
取得投资收益收到的现金		2	2	2	26
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 收回的现金净额		88	15	76	2
收到其他与投资活动有关的现金	四(60)(e)	3,976	523	6,691	348
投资活动现金流入小计		4,152	540	6,855	376
购建固定资产、无形资产和其他长期资产 支付的现金		(7,808)	(7,869)	(4,918)	(5,030)
投资支付的现金	四(60)(d)	(170)	-	(132)	-
支付其他与投资活动有关的现金		-	-	(668)	(6,120)
投资活动现金流出小计		(7,978)	(7,869)	(5,718)	(11,150)
投资活动使用的现金流量净额		(3,826)	(7,329)	1,137	(10,774)
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		500	-	-	-
取得借款收到的现金		59,046	44,400	59,409	44,200
收到其他与筹资活动有关的现金	四(60)(f)	7	28	7	28
筹资活动现金流入小计		59,553	44,428	59,416	44,228
偿还债务所支付的现金		(56,471)	(37,806)	(56,514)	(31,406)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,913)	(2,398)	(1,552)	(2,078)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(60)(g)	(10,384)	(15,746)	(6,897)	(12,376)
筹资活动现金流出小计		(68,768)	(55,950)	(64,963)	(45,860)
筹资活动使用现金流量净额		(9,215)	(11,522)	(5,547)	(1,632)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		21	(12)	12	(1)
五、现金及现金等价物净(减少)增加额	四(61)(a)	(473)	(8,145)	896	(8,232)
加：期初现金及现金等价物余额		4,072	11,858	993	10,716
六、期末现金及现金等价物余额	四(61)(c)	3,599	3,713	1,889	2,484

附注为财务报表的组成部分。

合并股东权益变动表

截至2025年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	归属于母公司股东权益							少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损		
2025年1月1日期初余额		22,291	25,067	53,016	(20)	(3,282)	782	(57,322)	877	41,409
截至2025年6月30日止6个月期间										
增减变动额										
综合收益总额										
净亏损		-	-	-	-	-	-	(1,431)	(161)	(1,592)
其他综合收益	四(41)	-	-	-	-	(19)	-	-	-	(19)
综合收益总额合计		-	-	-	-	(19)	-	(1,431)	(161)	(1,611)
股东投入和减少资本										
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	348	-	-	-	-	(348)	-	-
库存股回购	四(38)	-	-	-	(522)	-	-	-	-	(522)
少数股东注资		-	-	-	-	-	-	-	500	500
2025年6月30日期末余额		22,291	25,415	53,016	(542)	(3,301)	782	(59,101)	1,216	39,776

合并股东权益变动表 - 续
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计	
		股本	其他 权益工具	资本公积	其他 综合收益	盈余公积			累计亏损
2024 年 1 月 1 日期初余额		22,291	20,057	53,145	(3,067)	782	(52,496)	611	41,323
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间									
增减变动额									
综合收益总额									
净亏损		-	-	-	-	-	(2,768)	(331)	(3,099)
其他综合收益	四(41)	-	-	-	(188)	-	-	(8)	(196)
综合收益总额合计		-	-	-	(188)	-	(2,768)	(339)	(3,295)
股东投入和减少资本									
同一控制下企业合并		-	-	(126)	-	-	-	-	(126)
对其他权益工具持有者的利息计提		-	294	-	-	-	(294)	-	-
其他	四(40)	-	-	(3)	-	-	-	-	(3)
2024 年 6 月 30 日期末余额		22,291	20,351	53,016	(3,255)	782	(55,558)	272	37,899

附注为财务报表的组成部分。

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

截至2025年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	股本	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损	股东 权益合计
2025年1月1日期初余额		22,291	25,067	54,887	(20)	(2,545)	780	(44,203)	56,257
截至2025年6月30日止6个月期间									
增减变动额									
综合收益总额									
净亏损		-	-	-	-	-	-	(1,038)	(1,038)
其他综合收益		-	-	-	-	(17)	-	-	(17)
综合收益总额合计		-	-	-	-	(17)	-	(1,038)	(1,055)
股东投入和减少资本									
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	348	-	-	-	-	(348)	-
库存股回购		-	-	-	(522)	-	-	-	(522)
2025年6月30日期末余额		22,291	25,415	54,887	(542)	(2,562)	780	(45,589)	54,680

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表 - 续
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	股本	其他 权益工具	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损	股东 权益合计
2024 年 1 月 1 日期初余额		22,291	20,057	54,890	(2,379)	780	(39,041)	56,598
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间								
增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	-	(2,114)	(2,114)
其他综合收益		-	-	-	(162)	-	-	(162)
综合收益总额合计		-	-	-	(162)	-	(2,114)	(2,276)
股东投入和减少资本								
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	294	-	-	-	(294)	-
其他		-	-	(3)	-	-	-	(3)
2024 年 6 月 30 日期末余额		22,291	20,351	54,887	(2,541)	780	(41,449)	54,319

附注为财务报表的组成部分。

一、 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“中国东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司所发行的 H 股股票，于 1997 年在香港联合交易所有限公司上市，本公司所发行的 A 股股票，于 1997 年在上海证券交易所上市。截至 2025 年 6 月 30 日，本公司的总股本为人民币 22,291 百万元，每股面值 1 元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于 2025 年 8 月 29 日批准报出。

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧(附注二(14))、无形资产和使用权资产摊销(附注二(17)、(26))、经营租赁飞机及发动机的退租检修准备(附注二(28))、收入的确认和计量(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见下方。

<u>项目</u>	<u>重要性标准</u>
重要的在建工程	年末累计投资额大于人民币 5 亿元的项目
重要的非全资子公司	子公司对合并范围外的营业收入占集团营业收入的 3%以上 或总资产占集团总资产 3%以上

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(1) 财务报表的编制基础 - 续

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团净亏损人民币 1,592 百万元，于 2025 年 6 月 30 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 95,134 百万元。编制本财务报表时，本公司董事会结合本集团的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况：

(1)截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团有充足的未使用银行机构授信额度；(2)本集团以往良好的信用状况、与银行及金融机构的合作历史；及(3)本集团预计自本财务报表期末起不短于 12 个月的经营活动现金净流入，并已考虑本集团主要营运成本包括油价等因素的影响。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本财务报表期末起不短于 12 个月的可预见未来期间内营运、偿还到期债务以及资本性开支的需求。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2025 年 6 月 30 日止期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的资产和负债均按账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(6) 合并财务报表的编制方法 - 续

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积(股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：
(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(i) 分类和计量 - 续

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(i) 分类和计量 - 续

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和应收租赁款等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(ii) 减值 - 续

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为航线补贴组合和其他组合。

对于划分为组合的应收账款和应收租赁款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款及长期应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 权益工具

权益工具，是指能证明拥有某一方在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

(d) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(10) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(10) 衍生金融工具及套期工具 - 续

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动或现金流量变动方面是否高度有效。

(a) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

(b) 现金流量套期

现金流量套期为对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债(如可变利率债务的全部或部分未来利息偿付额)、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，最终对利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合现金流量套期要求的套期工具，其公允价值变动中属于有效套期的部分，计入其他综合收益。属于无效套期的部分计入当期利润表。

原已计入其他综合收益中的累计利得或损失，当在被套期项目影响利润表的相同期间转出并计入当期利润表。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(10) 衍生金融工具及套期工具 - 续

(b) 现金流量套期 - 续

当套期工具已到期、被出售，或不再被指定为套期，或者套期关系不再符合套期会计的要求时，原已计入其他综合收益中的套期工具的累计利得或损失暂不转出，直至预期交易实际发生时才被重分类至当期利润表。如果预期交易预计不会发生，则原已计入其他综合收益中的累计利得或损失应转出，计入当期利润表。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及其他等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(12) 长期股权投资 - 续

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(12) 长期股权投资 - 续

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，在其使用寿命内采用直线法计提折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(13) 投资性房地产 - 续

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物和其他设备等。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-12 年	0%	8.33%至 20%
- 工作量法部分	9 至 32 千小时	0%	3.13%至 11.11%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	8-35 年	3%-5%	2.71%至 12.13%
其他设备	3-20 年	3%-5%	4.75%至 32.33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(14) 固定资产 - 续

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及其他，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40-50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 3-5 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

本集团的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该等支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本计量的投资性房地产、长期待摊费用及对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(20) 职工薪酬 - 续

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(20) 职工薪酬 - 续

(c) 辞退福利 - 续

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

由过去的交易或者事项形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(23) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，根据会员所积累的里程授予其里程积分，里程积分在过期前可以用于兑换免费或折扣商品或机票。该里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，并将部分交易价格分摊至里程积分进行递延并确认为常旅客奖励计划合同负债。分摊至里程积分的交易价格根据可兑换同类航线和服务的历史价格以及预计兑换率进行估算。

(c) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(d) 客户未使用的权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(23) 收入 - 续

(e) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- (i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(26) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(26) 租赁 - 续

本集团作为承租人 - 续

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值不超过 5,000 美元或 35,000 元人民币资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(26) 租赁 - 续

本集团作为出租人 - 续

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(b) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

售后租回交易

本集团按照附注二(23)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注二(9)对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(27) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产和递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(28) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(29) 分部信息 - 续

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。本集团根据运输服务与里程积分单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和里程积分之间进行分配，将里程积分分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)，运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入。

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 商誉减值

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组的可收回金额为资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行商誉减值测试时，对包含商誉的资产组的可回收金额进行估计，可回收金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。当减值测试结果表明包含商誉的资产组的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(30) 重要会计估计和判断 - 续

(b) 重要会计估计及其关键假设 - 续

(ii) 除商誉及金融资产之外的非流动资产减值

本集团于资产负债表日对除商誉及金融资产之外的非流动资产或资产组(包括固定资产中的自有飞机及发动机、高价周转件以及使用权资产中的飞机及发动机等)判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。可收回金额为资产或资产组的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。当减值测试结果表明资产或资产组的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。

(iii) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(iv) 固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修之间的时间间隔或飞行小时计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。资产预计使用年限是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(30) 重要会计估计和判断 - 续

(b) 重要会计估计及其关键假设 - 续

(v) 所得税和递延所得税- 续

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 常旅客里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(vii) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。如果折现率增加，则设定受益计划义务现值将减少；如果人均福利的年增长率增加，则设定受益计划义务现值将增加；如果死亡率增加，则设定受益计划义务现值将减少。

三、 税项

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%, 16.5%, 25%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%, 13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税(c)	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三、 税项 - 续

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下： - 续

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的重要子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%	25%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%	15%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%	25%
上海东方飞行培训有限公司(“上海飞培”)	25%	25%
上海航空有限公司(“上海航空”)	25%	25%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航研发中心”)	15%	15%
东航海外(香港)有限公司(“东航海外”)	16.5%	16.5%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%	15%
东方航空(汕头)经济发展有限公司(“东航汕头”)	25%	25%
上海东航数字科技有限公司(“东航数科”)	25%	25%

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)以及财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等适用的增值税税率分别为 9%、6%及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材等缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 关税

根据国务院税则委员会公布的 2025 年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4010)，适用 5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4020)，适用 1%的最惠国进口关税税率。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三、 税项 - 续

(2) 税收优惠

(a) 增值税

- (i) 根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告 2014 年第 11 号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。
- (ii) 根据财政部及国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税【2000】102 号)相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过 6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

(b) 所得税

- (i) 根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》、国家税务总局【2012】12 号文《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录(2020 年本)》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业。东航云南、本公司甘肃分公司、西北分公司及四川分公司减按 15%税率缴纳企业所得税。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三、 税项 - 续

(2) 税收优惠- 续

(b) 所得税- 续

- (ii) 根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号文件，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司东航江苏、东航武汉、东航云南、上海航空、中联航均属于交通运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上，其 2020 年度发生的亏损最长结转年限由 5 年延长至 8 年。
- (iii) 2022 年，本公司的子公司东航电商取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007540)，该证书的有效期为 3 年。本期高新复审材料已提交，预计下半年能获得证书，根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间东航电商暂按 15%的税率征收企业所得税(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%)。
- (iv) 2022 年，本公司的子公司东航研发中心取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007675)，该证书的有效期为 3 年。本期高新复审材料已提交，预计下半年能获得证书，根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间研发中心暂按 15%的税率征收企业所得税(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
银行存款	1,531	1,285
财务公司存款(附注七(6))	2,032	2,774
其他货币资金(a)	136	74
	<u>3,699</u>	<u>4,133</u>
其中：存放在境外的款项	<u>1,292</u>	<u>977</u>

于 2025 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的货币资金(含应收利息)约为人民币 100 百万元(2024 年 12 月 31 日：约人民币 61 百万元)，主要为到期日在三个月以上的定期存款。

(a) 其他货币资金包括：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
存出投资款	74	30
在途资金	47	30
其他保证金	15	14
	<u>136</u>	<u>74</u>

(2) 交易性金融资产

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
交易性权益工具投资	<u>136</u>	<u>101</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

(3) 套期工具

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
衍生金融资产—		
利率互换	2	9
远期外汇合同	25	47
	<u>27</u>	<u>56</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(3) 套期工具 - 续

本集团通过利率互换合约和汇率互换合约应对市场利率波动带来的现金流量风险，本集团签订的利率互换合约和汇率互换合约主要是将浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期。截至 2025 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约名义金额约为 18 百万美元(2024 年 12 月 31 日：53 百万美元)和尚未交割的汇率互换合约名义金额约为 295 百万美元(2024 年 12 月 31 日：216 百万美元)。

(4) 应收账款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应收账款	3,154	1,988
减：坏账准备	(103)	(98)
	<u>3,051</u>	<u>1,890</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
一年以内	3,095	1,919
一到二年	5	3
二到三年	-	2
三年以上	54	64
	<u>3,154</u>	<u>1,988</u>

(b) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	<u>余额</u>	<u>坏账准备金额</u>	<u>占应收账款 余额总额比例</u>
余额前五名的应收账款总额	<u>2,136</u>	<u>(25)</u>	<u>68%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(4) 应收账款 - 续

(c) 坏账准备 - 续

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025 年 6 月 30 日				2024 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i) (ii)	42	1.33%	(42)	100.00%	42	2.11%	(42)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	3,112	98.67%	(61)	1.96%	1,946	97.89%	(56)	2.88%
	<u>3,154</u>	<u>100.00%</u>	<u>(103)</u>	<u>3.27%</u>	<u>1,988</u>	<u>100.00%</u>	<u>(98)</u>	<u>4.93%</u>

(i) 于 2025 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	整个存续期			
	账面余额	预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	24	100%	(24)	预计无法收回
应收其他款项	18	100%	(18)	预计无法收回
	<u>42</u>		<u>(42)</u>	

(ii) 于 2024 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	整个存续期			
	账面余额	预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	24	100%	(24)	预计无法收回
应收其他款项	18	100%	(18)	预计无法收回
	<u>42</u>		<u>(42)</u>	

本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

(4) 应收账款 - 续

(c) 坏账准备 - 续

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
一年以内	3,095	1.55%	(48)	1,919	1.67%	(32)
一到二年	5	20.00%	(1)	3	33.33%	(1)
二到三年	-	-	-	2	50.00%	(1)
三年以上	12	100.00%	(12)	22	100.00%	(22)
	<u>3,112</u>		<u>(61)</u>	<u>1,946</u>		<u>(56)</u>

(d) 本期计提的坏账准备金额为人民币 10 百万元，本期核销的坏账准备金额为人民币 5 百万元。

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	251	85%	204	90%
一到二年	27	9%	4	2%
二到三年	4	1%	5	2%
三年以上	16	5%	14	6%
	<u>298</u>	<u>100%</u>	<u>227</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>129</u>	<u>43%</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(6) 其他应收款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应收航线补贴	2,580	2,173
保证金及押金	174	166
其他	1,212	965
	<u>3,966</u>	<u>3,304</u>
减：坏账准备	(397)	(377)
	<u>3,569</u>	<u>2,927</u>

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
一年以内	3,264	2,687
一到二年	198	126
二到三年	66	85
三年以上	438	406
	<u>3,966</u>	<u>3,304</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	<u>第一阶段</u>		<u>第二阶段</u>		<u>第三阶段</u>		合计 坏账准备
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2024 年 12 月 31 日	2,558	(27)	455	(121)	291	(229)	(377)
本期新增的款项	835	(8)	-	-	-	-	(8)
本期减少的款项	-	-	(182)	48	-	-	48
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	(39)	10	39	(10)	-
转入第二阶段	(160)	2	160	(2)	-	-	-
本期新增的坏账准备	-	(1)	-	(45)	-	(7)	(53)
其他变动	-	-	-	-	9	(7)	(7)
2025 年 6 月 30 日	<u>3,233</u>	<u>(34)</u>	<u>394</u>	<u>(110)</u>	<u>339</u>	<u>(253)</u>	<u>(397)</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(6) 其他应收款 - 续

(c) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

其他应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025 年 6 月 30 日				2024 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提比例	金额	占总额 比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	126	3.18%	(126)	100.00%	121	3.66%	(121)	100.00%
按组合计提坏账准备	3,840	96.82%	(271)	7.06%	3,183	96.34%	(256)	8.04%
	<u>3,966</u>	<u>100.00%</u>	<u>(397)</u>	<u>10.01%</u>	<u>3,304</u>	<u>100.00%</u>	<u>(377)</u>	<u>11.41%</u>

(i) 于 2025 年 6 月 30 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期		坏账准备	理由
		预期信用损失率			
应收保证金及押金	101	100%		(101)	回收困难
其他	25	100%		(25)	回收困难
	<u>126</u>			<u>(126)</u>	

于 2024 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期		坏账准备	理由
		预期信用损失率			
应收保证金及押金	95	100%		(95)	回收困难
其他	26	100%		(26)	回收困难
	<u>121</u>			<u>(121)</u>	

(ii) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：	2,580	(212)	8%	2,173	(184)	8%
其他组合：	1,260	(59)	5%	1,010	(72)	7%
	<u>3,840</u>	<u>(271)</u>		<u>3,183</u>	<u>(256)</u>	

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

(6) 其他应收款 - 续

(d) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
客户甲	第三方	263	一年以内	7%	(3)
客户乙	其他关联公司	248	一年以内	6%	-
客户丙	第三方	174	一年以内	4%	(1)
客户丙	第三方	120	一到二年	3%	(2)
客户丁	第三方	100	三年以上	3%	(100)
		<u>905</u>		<u>23%</u>	<u>(106)</u>

(e) 于 2025 年 6 月 30 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助 项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	262	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
乙单位	航线补贴	174	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丙单位	航线补贴	99	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丁单位	航线补贴	98	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
戊单位	航线补贴	94	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
其他	航线补贴	<u>1,853</u>	
		<u>2,580</u>	

(7) 存货

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件(a)	2,223	(357)	1,866	1,951	(358)	1,593
普通器材及其他	122	-	122	87	-	87
	<u>2,345</u>	<u>(357)</u>	<u>1,988</u>	<u>2,038</u>	<u>(358)</u>	<u>1,680</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(7) 存货 - 续

(a) 存货跌价准备分析如下：

	2024 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少			2025 年 6 月 30 日
		计提	其他	转回	转销	其他	
航材消耗件	358	3	-	-	(4)	-	357
普通器材及其他	-	-	-	-	-	-	-
	<u>358</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>357</u>

(8) 其他流动资产

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
待抵扣进项税额	7,565	7,120
预缴企业所得税	65	84
其他	456	379
	<u>8,086</u>	<u>7,583</u>

(9) 其他权益工具投资

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
权益工具投资		
上市公司股权		
中国民航信息网络股份有限公司	203	204
非上市公司股权		
四川航空股份有限公司	1,200	1,068
民航数据通信有限责任公司	116	95
其他	52	50
	<u>1,571</u>	<u>1,417</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(9) 其他权益工具投资 - 续

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
中国民航信息网络股份有限公司		
—成本	19	19
—累计公允价值变动	184	185
	<u>203</u>	<u>204</u>
四川航空股份有限公司		
—成本	1,235	1,103
—累计公允价值变动	(35)	(35)
	<u>1,200</u>	<u>1,068</u>
民航数据通信有限责任公司		
—成本	9	9
—累计公允价值变动	107	86
	<u>116</u>	<u>95</u>
其他		
—成本	72	72
—累计公允价值变动	(20)	(22)
	<u>52</u>	<u>50</u>
	<u>1,571</u>	<u>1,417</u>

(10) 长期股权投资

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
合营企业(a)	529	512
联营企业(b)	2,305	2,218
	<u>2,834</u>	<u>2,730</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>2,834</u>	<u>2,730</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(10) 长期股权投资 - 续

(a) 合营企业

	2024 年 12 月 31 日	本期增减变动						2025 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告 发放现金 股利或利润		
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	317	-	-	15	-	-	-	332	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“民航华东凯亚”)	136	-	-	(2)	-	-	-	134	-
西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 (“西安赛峰”)	30	-	-	6	-	-	-	36	-
上海东航中免免税品有限公司(“东航中免”)	9	-	-	(2)	-	-	-	7	-
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(“墨尔本飞培”)	20	-	-	-	-	-	-	20	-
	<u>512</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>529</u>	<u>-</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(10) 长期股权投资 - 续

(b) 联营企业

	2024 年 12 月 31 日	本年增减变动							2025 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告 发放现金 股利或利润	计提 减值准备		
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	723	-	-	24	-	-	-	-	747	-
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	822	-	-	98	-	-	-	-	920	-
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	386	-	-	9	(2)	-	-	-	393	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司 (“上航国旅”)	85	-	-	(2)	-	-	-	-	83	-
上海东航供应链管理有限公司 (“东航供应链”)	63	-	-	10	-	-	-	-	73	-
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	53	-	(54)	1	-	-	-	-	-	-
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	37	-	-	2	-	-	-	-	39	-
其他	49	-	-	1	-	-	-	-	50	-
	<u>2,218</u>	<u>-</u>	<u>(54)</u>	<u>143</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,305</u>	<u>-</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(11) 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原价			
2024 年 12 月 31 日	298	15	313
本期减少			
转出至固定资产	(4)	-	(4)
2025 年 6 月 30 日	<u>294</u>	<u>15</u>	<u>309</u>
累计折旧			
2024 年 12 月 31 日	(212)	(5)	(217)
本期增加			
计提	(5)	-	(5)
本期减少			
转出至固定资产	2	-	2
2025 年 6 月 30 日	<u>(215)</u>	<u>(5)</u>	<u>(220)</u>
减值准备			
2024 年 12 月 31 日			
及 2025 年 6 月 30 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值			
2025 年 6 月 30 日	<u>79</u>	<u>10</u>	<u>89</u>
2024 年 12 月 31 日	<u>86</u>	<u>10</u>	<u>96</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(12) 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2024 年 12 月 31 日	168,525	7,614	17,315	9,653	203,107
本期增加					
购置	2,556	702	-	109	3,367
在建工程转入	-	-	1	121	122
使用权资产转入	7,835	-	-	-	7,835
投资性房地产转入	-	-	4	-	4
本期减少					
处置及报废	(2,157)	(7)	(1)	(65)	(2,230)
2025 年 6 月 30 日	176,759	8,309	17,319	9,818	212,205
累计折旧					
2024 年 12 月 31 日	(85,481)	(4,903)	(5,009)	(7,049)	(102,442)
本期增加					
计提	(5,246)	(255)	(280)	(291)	(6,072)
使用权资产转入	(3,791)	-	-	-	(3,791)
投资性房地产转入	-	-	(2)	-	(2)
本期减少					
处置及报废	2,120	3	1	60	2,184
2025 年 6 月 30 日	(92,398)	(5,155)	(5,290)	(7,280)	(110,123)
减值准备					
2024 年 12 月 31 日	(67)	(5)	-	-	(72)
计提	-	-	-	-	-
2025 年 6 月 30 日	(67)	(5)	-	-	(72)
账面价值					
2025 年 6 月 30 日	84,294	3,149	12,029	2,538	102,010
2024 年 12 月 31 日	82,977	2,706	12,306	2,604	100,593

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(30)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2025 年 6 月 30 日	34,064	21,253	17,560
2024 年 12 月 31 日	34,243	23,483	18,521

(b) 于 2025 年 6 月 30 日，账面价值为人民币 3,306 百万元的房屋及建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(12) 固定资产 - 续

- (c) 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团航空营运业务资产组亏损，长期资产存在减值迹象。本集团航空营运业务资产组将飞机等运营相关资产作为资产组(包括固定资产、使用权资产、在建工程和无形资产等)进行减值测试，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，预测期增长率基于经管理层批准的五年期盈利预测，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率为 2%，使用的税前折现率为 10.1%。

(13) 在建工程

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	13,378	-	13,378	14,986	-	14,986
北京大兴机场东航基地	1,617	-	1,617	1,536	-	1,536
其他	1,945	-	1,945	1,201	-	1,201
	<u>16,940</u>	<u>-</u>	<u>16,940</u>	<u>17,723</u>	<u>-</u>	<u>17,723</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(13) 在建工程 - 续

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	本期转入 使用权资产	本期其他 减少	2025 年 6 月 30 日	工程投入 占预算 的比例	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买及改装飞机预付款	91,423	14,986	2,778	-	-	(3,976)	(410)	13,378	不适用	1,351	171	2.61%	银行借款及自筹
北京大兴机场东航基地	10,370	1,536	90	(9)	-	-	-	1,617	37%	47	-	不适用	银行借款及自筹
其他	-	1,201	995	(113)	(129)	-	(9)	1,945	不适用	-	-	-	自筹
		<u>17,723</u>	<u>3,863</u>	<u>(122)</u>	<u>(129)</u>	<u>(3,976)</u>	<u>(419)</u>	<u>16,940</u>		<u>1,398</u>	<u>171</u>		

本集团将期末账面金额大于人民币 500 百万元的单个项目确定为重大在建工程项目。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2024 年 12 月 31 日：无)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(14) 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价				
2024 年 12 月 31 日	177,917	5,036	1,218	184,171
本期增加				
新增	7,709	2,247	131	10,087
在建工程转入	3,976	-	-	3,976
本期减少				
转出至固定资产	(7,835)	-	-	(7,835)
处置	(2,153)	(423)	(110)	(2,686)
2025 年 6 月 30 日	<u>179,614</u>	<u>6,860</u>	<u>1,239</u>	<u>187,713</u>
累计折旧				
2024 年 12 月 31 日	(69,619)	(4,033)	(692)	(74,344)
本期增加				
计提	(6,048)	(571)	(107)	(6,726)
本期减少				
转出至固定资产	3,791	-	-	3,791
处置	2,153	416	108	2,677
2025 年 6 月 30 日	<u>(69,723)</u>	<u>(4,188)</u>	<u>(691)</u>	<u>(74,602)</u>
减值准备				
2024 年 12 月 31 日及 2025 年 6 月 30 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
账面价值				
2025 年 6 月 30 日	<u>109,891</u>	<u>2,672</u>	<u>548</u>	<u>113,111</u>
2024 年 12 月 31 日	<u>108,298</u>	<u>1,003</u>	<u>526</u>	<u>109,827</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(15) 无形资产

	<u>土地使用权</u>	<u>电脑软件 及其他</u>	<u>合计</u>
原价			
2024 年 12 月 31 日	3,590	2,537	6,127
本期增加			
购置	-	61	61
在建工程转入	101	28	129
2025 年 6 月 30 日	<u>3,691</u>	<u>2,626</u>	<u>6,317</u>
累计摊销			
2024 年 12 月 31 日	(983)	(2,207)	(3,190)
本期增加			
计提	(38)	(78)	(116)
2025 年 6 月 30 日	<u>(1,021)</u>	<u>(2,285)</u>	<u>(3,306)</u>
减值准备			
2024 年 12 月 31 日及 2025 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2025 年 6 月 30 日	<u>2,670</u>	<u>341</u>	<u>3,011</u>
2024 年 12 月 31 日	<u>2,607</u>	<u>330</u>	<u>2,937</u>

(16) 商誉

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
商誉 —				
上航股份(i)	9,028	-	-	9,028
上海航空传播有限公司	2	-	-	2
减：减值准备	-	-	-	-
	<u>9,030</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,030</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(16) 商誉 - 续

- (i) 于 2025 年 6 月 30 日，商誉的账面价值为主要本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

上述吸收合并上航股份产生的商誉属于航空运营分部。整个航空运营分部为一个独立的资产组。该资产组的可收回金额是基于管理层批准的五年期盈利预测，按照预计未来现金流量的现值确定。在计算预计未来现金流量现值时，本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。根据减值测试结果，无需对商誉计提减值准备。

(17) 长期待摊费用

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期摊销	本期减少	2025 年 6 月 30 日
飞行员养成费	2,169	105	(349)	(91)	1,834
其他	292	86	(60)	-	318
	<u>2,461</u>	<u>191</u>	<u>(409)</u>	<u>(91)</u>	<u>2,152</u>

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产
税务亏损	30,028	7,235	29,977	7,223
租赁负债	24,676	6,070	24,779	6,087
预计负债	7,681	1,878	7,616	1,871
资产减值准备	929	217	905	209
应付职工薪酬	188	43	203	48
其他	145	103	204	132
	<u>63,647</u>	<u>15,546</u>	<u>63,684</u>	<u>15,570</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	25,690	6,330	25,754	6,343
其他权益工具投资的公允价值变动	236	59	214	54
套期工具的公允价值变动	27	7	56	14
	<u>25,953</u>	<u>6,396</u>	<u>26,024</u>	<u>6,411</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	54,478	53,352
可抵扣暂时性差异	35	32
	<u>54,513</u>	<u>53,384</u>

于 2025 年 6 月 30 日，本集团根据未来盈利预测的情况，对本公司及各子公司在可抵扣亏损到期前是否存在足够的应纳税所得额进行评估，未就可抵扣亏损约人民币 54,478 百万元确认递延所得税资产。

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
2025	2,016	2,016
2026	16,448	16,133
2027	26,465	26,465
2028	7,784	8,200
2029	538	538
2030	1,227	-
	<u>54,478</u>	<u>53,352</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	6,395	9,151	6,410	9,160
递延所得税负债	6,395	1	6,410	1

(19) 其他非流动资产

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
购买飞机及发动机回扣款	632	1,022
购买长期资产预付款	36	82
租赁飞机保证金	59	81
其他	950	781
	<u>1,677</u>	<u>1,966</u>
减：减值准备	-	-
	<u>1,677</u>	<u>1,966</u>
减：一年内到期的其他非流动资产		
— 购买飞机及发动机回扣款	(205)	(325)
— 其他	(101)	(122)
	<u>(306)</u>	<u>(447)</u>
	<u>1,371</u>	<u>1,519</u>

(20) 资产减值及损失准备

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2025 年 6 月 30 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	98	10	-	(5)	103
其中：单项计提坏账准备	42	-	-	-	42
组合计提坏账准备	56	10	-	(5)	61
其他应收款坏账准备	377	152	(132)	-	397
存货跌价准备	358	3	-	(4)	357
固定资产减值准备	72	-	-	-	72
	<u>905</u>	<u>165</u>	<u>(132)</u>	<u>(9)</u>	<u>929</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(20) 资产减值及损失准备 - 续

	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2024 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	94	15	-	(11)	98
其中：单项计提坏账准备	46	-	-	(4)	42
组合计提坏账准备	48	15	-	(7)	56
其他应收款坏账准备	354	23	-	-	377
存货跌价准备	343	43	-	(28)	358
固定资产减值准备	71	1	-	-	72
	<u>862</u>	<u>82</u>	<u>-</u>	<u>(39)</u>	<u>905</u>

(21) 短期借款

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
信用借款	27,842	35,703
应付利息	5	25
	<u>27,847</u>	<u>35,728</u>

于 2025 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期短期借款，年利率区间为 0.90%至 2.60%(2024 年 12 月 31 日：0.90%至 3.15%)。

(22) 应付票据

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	13,847	12,588
银行承兑汇票	178	214
	<u>14,025</u>	<u>12,802</u>

于 2025 年 6 月 30 日，本集团不存在已到期未支付的应付票据(2024 年 12 月 31 日：无)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(23) 应付账款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应付起降费	3,068	2,831
应付航油费	2,729	2,364
飞机及发动机修理费	2,123	1,913
应付系统服务费	1,574	1,224
应付餐食费	1,311	1,087
应付航材采购款	1,246	234
应付飞行员训练费	159	197
应付短期租赁费	158	553
应付其他款项	1,144	1,722
	<u>13,512</u>	<u>12,125</u>

于 2025 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为人民币 254 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 246 百万元)，该款项尚未进行最后结算。

(24) 合同负债

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
票证结算(a)	8,737	8,839
常旅客计划(b)	1,013	886
预收机票款	807	735
其他	286	218
	<u>10,843</u>	<u>10,678</u>

(a) 票证结算为本集团预售机位所得票款。于 2025 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过 2 年的票证结算款，超过 1 年以上的合同负债主要为已销待运的票证结算款。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(24) 合同负债 - 续

(b) 常旅客计划

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
2024 年 12 月 31 日	1,669
本期增加	694
本期减少	(456)
2025 年 6 月 30 日	1,907
减：待转销项税	(171)
	1,736
减：其他非流动负债部分(附注四(37))	(723)
	1,013

(25) 应付职工薪酬

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应付短期薪酬(a)	2,193	3,112
应付设定提存计划(b)	85	72
	<u>2,278</u>	<u>3,184</u>

(a) 应付短期薪酬

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
工资、奖金、津贴和补贴	2,689	8,627	(9,472)	1,844
职工福利费	66	344	(367)	43
社会保险费	2	609	(595)	16
其中：医疗及生育保险费	1	565	(551)	15
工伤保险费	1	44	(44)	1
住房公积金	1	763	(763)	1
工会经费及职工教育经费	40	228	(224)	44
其他短期薪酬	314	2,087	(2,156)	245
	<u>3,112</u>	<u>12,658</u>	<u>(13,577)</u>	<u>2,193</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(25) 应付职工薪酬 - 续

(b) 设定提存计划

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日
基本养老保险	1	1,006	(1,005)	2
失业保险费	-	35	(35)	-
企业年金	71	568	(556)	83
	<u>72</u>	<u>1,609</u>	<u>(1,596)</u>	<u>85</u>

(26) 应交税费

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,706	1,691
应交个人所得税	134	135
应交增值税	46	10
城市维护建设税	21	19
应交企业所得税	13	70
其他	131	160
	<u>2,051</u>	<u>2,085</u>

(27) 其他应付款

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
代收航空税费	867	820
其他押金及质保金	548	557
长期资产购置款	498	533
票务销售代理人押金	316	290
应付关联方款项(附注七(6))	132	125
其他	1,513	1,383
	<u>3,874</u>	<u>3,708</u>

于 2025 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 1,014 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 1,083 百万元)，主要包括长期资产购置款人民币 289 百万元、押金及保证金人民币 339 百万元及票务销售代理人押金人民币 128 百万元等。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(28) 一年内到期的非流动负债

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
一年内到期的长期借款(附注四(30))	14,368	10,146
一年内到期的应付债券(附注四(31))	115	3,702
一年内到期的租赁负债(附注四(32))	16,332	16,997
一年内到期的预计负债(附注四(34))	2,208	1,939
一年内到期的长期应付款(附注四(33))	211	304
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注四(36))	185	188
	<u>33,419</u>	<u>33,276</u>

(29) 其他流动负债

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
超短期融资券(a)	8,022	-
待转销项税	381	402
	<u>8,403</u>	<u>402</u>

(a) 超短期融资券相关信息如下：

	<u>发行金额</u>	<u>债券期限</u>	<u>发行日期</u>	<u>利率</u>
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第一期超短期融资券	2,000	269 天	2025/2/17	1.81%
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第三期超短期融资券	2,000	130 天	2025/4/11	1.64%
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第四期超短期融资券	2,000	114 天	2025/6/17	1.51%
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第五期超短期融资券	2,000	160 天	2025/6/18	1.53%

(30) 长期借款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
抵押借款(a)	17,560	18,521
信用借款	40,959	38,067
	<u>58,519</u>	<u>56,588</u>
减：一年内到期的长期借款(附注四(28))		
—抵押借款	(1,779)	(1,781)
—信用借款	(12,589)	(8,365)
	<u>(14,368)</u>	<u>(10,146)</u>
	<u>44,151</u>	<u>46,442</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(30) 长期借款 - 续

(a) 于 2025 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 21,253 百万元(原值为人民币 34,064 百万元)的固定资产作抵押(2024 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 23,483 百万元(原值为人民币 34,243 百万元)，利息每 3 个月或 6 个月支付一次，本金将于 2025 年 11 月至 2045 年 1 月期间分期偿还。

(b) 于 2025 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期长期借款，年利率区间为 1.87%至 3.00%(2024 年 12 月 31 日：1.87%至 2.85%)。

(31) 应付债券

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应付债券	11,420	10,858
减：一年内到期的应付债券(附注四(28))	(115)	(3,702)
	<u>11,305</u>	<u>7,156</u>

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	<u>本期发行</u>	<u>按面值 计提利息</u>	<u>溢折价 摊销</u>	<u>本期偿还的 本金和利息</u>	<u>汇兑 损益影响</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
2016 年公司债券(第一期)(a)	1,510	-	25	-	-	-	1,535
2021 年公司债券(第一期)(b)	3,095	-	55	-	(115)	-	3,035
新加坡元信用增强债券(c)	2,680	-	25	1	(25)	149	2,830
2022 年度第一期中期票据(d)	2,042	-	16	-	(2,058)	-	-
2022 年度第二期中期票据(e)	1,531	-	13	-	(1,544)	-	-
2025 年度第一期中期票据(f)	-	2,000	13	-	-	-	2,013
2025 年度第二期中期票据(g)	-	2,000	7	-	-	-	2,007
	<u>10,858</u>	<u>4,000</u>	<u>154</u>	<u>1</u>	<u>(3,742)</u>	<u>149</u>	<u>11,420</u>

债券有关信息如下：

	<u>面值</u>	<u>发行日期</u>	<u>债券期限</u>	<u>发行金额 (百万元)</u>
2016 年公司债券(第一期)(a)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10 年	1,500
2021 年公司债券(第一期)品种一(b)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	10(5+5)年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种二(b)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	6(3+3)年	6,000
新加坡元信用增强债券(c)	新加坡元 25 万	2021 年 7 月 15 日	5 年	新加坡元 500
2022 年度第一期中期票据(d)	人民币 100 元	2022 年 4 月 13 日	3 年	2,000
2022 年度第二期中期票据(e)	人民币 100 元	2022 年 4 月 19 日	3 年	1,500
2025 年度第一期中期票据(f)	人民币 100 元	2025 年 2 月 25 日	3 年	2,000
2025 年度第二期中期票据(g)	人民币 100 元	2025 年 4 月 21 日	3 年	2,000

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(31) 应付债券 - 续

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】2002 号文核准，本公司于 2016 年 10 月 24 日发行 2016 年公司债券(第一期)。此债券期限为固定期 10 年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.30%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注七(7))。
- (b) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2021 年 3 月 11 日发行公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二，其中品种一期限为 10(5+5)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.95%，每年付息一次；品种二期限为 6(3+3)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.68%，每年付息一次，此品种已于 2024 年 3 月全额回购。
- (c) 本公司的香港全资子公司东航海外于 2021 年 7 月 15 日发行新加坡元债券。此债券采用单利按半年付息，固定年利率 2.00%，每半年付息一次。中国工商银行股份有限公司上海分行为本次发行的债券本息及其他相关费用提供不可撤销的备用信用证担保。
- (d) 本公司于 2022 年 4 月 13 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.92%，每年付息一次。
- (e) 本公司于 2022 年 4 月 19 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.92%，每年付息一次。
- (f) 本公司于 2025 年 2 月 25 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.89%，每年付息一次。
- (g) 本公司于 2025 年 4 月 21 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.74%，每年付息一次。

(32) 租赁负债

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
租赁负债	75,659	72,849
减：一年内到期的租赁负债(附注四(28))	<u>(16,332)</u>	<u>(16,997)</u>
	<u>59,327</u>	<u>55,852</u>

于 2025 年 6 月 30 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币 392 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 735 百万元)(附注十一(3))。该事项未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(33) 长期应付款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应付飞机及发动机关税	330	432
超额融资费	153	218
专项应付款	82	82
	<u>565</u>	<u>732</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注四(28))		
—应付飞机及发动机关税	(111)	(211)
—超额融资费	(100)	(93)
	<u>(211)</u>	<u>(304)</u>
	<u>354</u>	<u>428</u>

(34) 预计负债

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	本期增加	本期减少	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
飞机及发动机退租检准备	9,558	418	(246)	9,730
减：一年内到期的预计负债 (附注四(28))	<u>(1,939)</u>			<u>(2,208)</u>
	<u>7,619</u>			<u>7,522</u>

(35) 递延收益

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
政府补助(a)	<u>42</u>	<u>46</u>

(a) 政府补助

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	本期减少 计入其他收益	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
与资产相关的政府补助	43	(2)	41
与收益相关的政府补助	3	(2)	1
	<u>46</u>	<u>(4)</u>	<u>42</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(36) 长期应付职工薪酬

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
设定受益计划(a)	2,326	2,391
应付内退福利	112	126
其他福利	194	200
	<u>2,632</u>	<u>2,717</u>
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注四(28))	<u>(185)</u>	<u>(188)</u>
	<u>2,447</u>	<u>2,529</u>

(a) 设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，包括通胀率、折现率、工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划属于设定受益计划，未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险等影响。

(i) 设定受益计划的变动情况如下：

	设定受益计划 <u>净负债</u>
2024 年 12 月 31 日	2,391
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	21
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	12
其他变动—结算时支付的对价	<u>(98)</u>
2025 年 6 月 30 日	<u>2,326</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(36) 长期应付职工薪酬 - 续

(a) 设定受益计划 - 续

(ii) 本集团设定受益计划所采用的主要精算假设

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
折现率	1.70%	1.75%
养老福利增长率	2.50%	2.50%
医疗福利增长率	6.50%	6.50%
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业经验生命表， 2010-2013，男性 CL5，女性 CL6	根据中国人身保险业经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6

(iii) 本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	<u>假设的变动幅度</u>	<u>对设定受益计划现值的影响</u>	
		<u>假设增加</u>	<u>假设减小</u>
折现率	0.25%	下降 3%	上升 3%
养老福利增长率	1%	上升 9%	下降 7%
医疗福利增长率	1%	上升 2%	下降 1%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益计划现值时也采用预期累积福利单位法。

(iv) 未折现的设定受益计划的到期分析：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>				
	<u>一年以内</u>	<u>一到五年</u>	<u>六到十年</u>	<u>十年以上</u>	<u>合计</u>
设定受益计划	<u>150</u>	<u>584</u>	<u>670</u>	<u>1,449</u>	<u>2,853</u>
	<u>2024 年 12 月 31 日</u>				
	<u>一年以内</u>	<u>一到五年</u>	<u>六到十年</u>	<u>十年以上</u>	<u>合计</u>
设定受益计划	<u>151</u>	<u>587</u>	<u>678</u>	<u>1,496</u>	<u>2,912</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(37) 其他非流动负债

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
常旅客计划(附注四(24))	723	632
待转销项税	77	64
其他	412	419
	<u>1,212</u>	<u>1,115</u>

(38) 股本

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	<u>发行新股</u>	<u>送股</u>	<u>公积金 转股</u>	<u>其他</u>	<u>小计</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
人民币普通股	17,114	-	-	-	-	-	17,114
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,291</u>
	<u>2023 年 12 月 31 日</u>	<u>发行新股</u>	<u>送股</u>	<u>公积金 转股</u>	<u>其他</u>	<u>小计</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
人民币普通股	17,114	-	-	-	-	-	17,114
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,291</u>

- (a) 本公司本期回购 84,553,900 股 A 股，回购 A 股股份的每股价格为人民币 3.53 元/股至人民币 4.07 元/股；回购 83,678,000 股 H 股，回购 H 股股份的每股价格为港币 2.31 元/股至港币 3.03 元/股。截至 2025 年 6 月 30 日，本公司累计回购 89,553,900 股 A 股和 83,678,000 股 H 股，上述回购股票尚未注销，计入库存股。

(39) 其他权益工具

	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
永续债(a)	<u>25,067</u>	<u>348</u>	<u>-</u>	<u>25,415</u>

- (a) 本公司于 2023 年 11 月 23 日和 2024 年 11 月 25 日分别发行了无固定还款期限的可累积永续债，面值总额分别为人民币 20,000 百万元和人民币 5,000 百万元，初始固定利率分别为 2.95%、2.20%。该永续债的其他主要条款如下：

- i) 在永续债期限内，利率不进行跳升或调整；

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(39) 其他权益工具 - 续

(a) - 续

- ii) 除非发生强制付息事件，本公司可以选择将当年应付利息递延至下一个付息日支付，且不受递延次数限制；同时出借方在任何情况下均无权要求本公司赎回永续债、偿还永续债本息或清算；
- iii) 当本公司发生清算时，该永续债本息的清偿顺序劣后于本公司的其他债券和债务。

由于该永续债未构成本公司无法避免的支付现金或其他金融资产的合同义务，因此分类为权益工具，列示为其他权益工具。

(40) 资本公积

	2024 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2025 年 6 月 30 日
股本溢价	52,803	-	-	52,803
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	5	-	-	5
	<u>53,016</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>53,016</u>
	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2024 年 12 月 31 日
股本溢价	52,929	-	(126)	52,803
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	(3)	5
	<u>53,145</u>	<u>-</u>	<u>(129)</u>	<u>53,016</u>

截至2025年6月30日止6个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

(41) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			截至2025年6月30日止6个月期间利润表中其他综合收益					
	2024年 12月31日	税后归属于 母公司	其他综合收益 转留存收益	2025年 6月30日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的其他综合收益									
1.重新计量设定受益计划变动	(3,608)	(12)	-	(3,620)	(12)	-	-	(12)	-
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	149	(2)	-	147	(2)	-	-	(2)	-
3.其他权益工具投资公允价值变动	147	17	-	164	22	-	(5)	17	-
(二)将重分类进损益的其他综合收益									
1.现金流量套期储备	30	(22)	-	8	(22)	(7)	7	(22)	-
	<u>(3,282)</u>	<u>(19)</u>	<u>-</u>	<u>(3,301)</u>	<u>(14)</u>	<u>(7)</u>	<u>2</u>	<u>(19)</u>	<u>-</u>
	资产负债表其他综合收益			截至2024年6月30日止6个月期间利润表中其他综合收益					
	2023年 12月31日	税后归属于 母公司	其他综合收益 转留存收益	2024年 6月30日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的其他综合收益									
1.重新计量设定受益计划变动	(3,461)	(83)	-	(3,544)	(85)	-	-	(83)	(2)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	147	2	-	149	2	-	-	2	-
3.其他权益工具投资公允价值变动	222	(90)	-	132	(128)	-	32	(90)	(6)
(二)将重分类进损益的其他综合收益									
1.现金流量套期储备	25	(17)	-	8	6	(28)	5	(17)	-
	<u>(3,067)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(3,255)</u>	<u>(205)</u>	<u>(28)</u>	<u>37</u>	<u>(188)</u>	<u>(8)</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(42) 盈余公积

	2024 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2025 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	782	-	-	782

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

(43) 累计亏损

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
期初累计亏损(调整前)	(57,322)	(52,524)
调整	-	28
期初累计亏损(调整后)	(57,322)	(52,496)
加：本期归属于母公司股东的净亏损	(1,431)	(2,768)
利润分配	-	-
本期归属于其他权益工具持有人的权益 (附注四(39)(a))	(348)	(294)
期末累计亏损	<u>(59,101)</u>	<u>(55,558)</u>

(44) 营业收入和营业成本

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
主营业务收入(a)	65,551	62,957
其他业务收入(b)	1,271	1,242
	<u>66,822</u>	<u>64,199</u>
主营业务成本	(63,739)	(61,821)
其他业务成本(b)	(762)	(636)
	<u>(64,501)</u>	<u>(62,457)</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(44) 营业收入和营业成本 - 续

(a) 主营业务收入

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
客运服务收入	61,813	59,338
货运服务收入	2,577	2,371
退票费手续费收入	1,161	1,248
	<u>65,551</u>	<u>62,957</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间		截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	417	(167)	362	(144)
其他	854	(595)	880	(492)
	<u>1,271</u>	<u>(762)</u>	<u>1,242</u>	<u>(636)</u>

(c) 本集团营业收入和营业成本分解如下：

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	合计
主营业务收入	42,765	20,947	1,839	-	65,551
其中：在某一时点确认	42,765	20,947	1,839	-	65,551
其他业务收入	-	-	-	1,271	1,271
	<u>42,765</u>	<u>20,947</u>	<u>1,839</u>	<u>1,271</u>	<u>66,822</u>

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运业务			
	客运业务	货运业务	其他业务	合计
主营业务成本	61,188	2,551	-	63,739
其中：相关收入在某一时点确认	61,188	2,551	-	63,739
其他业务成本	-	-	762	762
	<u>61,188</u>	<u>2,551</u>	<u>762</u>	<u>64,501</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(44) 营业收入和营业成本 - 续

(c) 本集团营业收入和营业成本分解如下： - 续

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				合计
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	
主营业务收入	43,719	17,407	1,831	-	62,957
其中：在某一时刻确认	43,719	17,407	1,831	-	62,957
其他业务收入	-	-	-	1,242	1,242
	<u>43,719</u>	<u>17,407</u>	<u>1,831</u>	<u>1,242</u>	<u>64,199</u>

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务			合计	
	客运业务	货运业务	其他业务		
主营业务成本		59,446	2,375	-	61,821
其中：相关收入在某一时刻确认		59,446	2,375	-	61,821
其他业务成本		-	-	636	636
		<u>59,446</u>	<u>2,375</u>	<u>636</u>	<u>62,457</u>

(45) 税金及附加

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计缴标准
房产税	78	89	参见附注三
城市维护建设税	46	47	参见附注三
教育费附加	32	33	参见附注三
其他	35	32	参见附注三
	<u>191</u>	<u>201</u>	

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(46) 销售费用

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
代理业务手续费	747	754
职工薪酬	654	590
系统服务费	993	825
渠道销售服务费	341	297
折旧费	35	33
其他	145	167
	2,915	2,666

(47) 管理费用

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
职工薪酬	1,345	1,184
折旧费	182	176
无形资产摊销	116	103
其他	373	354
	2,016	1,817

(48) 研发费用

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
职工薪酬	55	91
折旧及摊销	1	-
其他	2	69
	58	160

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(49) 财务费用 - 净额

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
借款及债券利息支出	1,249	1,386
加：租赁利息支出	1,108	1,512
精算利息净额	21	30
减：资本化利息	(171)	(218)
利息费用净额	2,207	2,710
减：利息收入	(41)	(79)
净汇兑损失	9	378
其他	38	18
	<u>2,213</u>	<u>3,027</u>

(50) 费用按性质分类

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
飞机燃料支出	21,411	23,292
职工薪酬	14,020	12,624
折旧及摊销	13,328	13,203
起降费	9,622	8,236
飞机及发动机维修费	3,276	3,042
餐供费	2,274	2,006
市场营销费用	2,092	1,876
民航发展基金	575	554
地面服务及其他费用	178	205
其他	2,714	2,062
	<u>69,490</u>	<u>67,100</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(51) 公允价值变动收益

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产 — 交易性金融资产	35	16

(52) 投资收益

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	160	129
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	2	1
	<u>162</u>	<u>130</u>

(53) 信用减值损失

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
应收账款坏账损失	10	10
其他应收款坏账损失	20	17
	<u>30</u>	<u>27</u>

(54) 资产减值损失

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
存货跌价损失	3	4

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(55) 资产处置收益

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计入截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的 金额
固定资产处置收益	40	13	40

(56) 其他收益

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
政府补助		
—与收益相关的政府补助	3,121	2,947
合作航线收入(a)	2,335	2,320
航线补贴(b)	96	323
航空枢纽港建设补贴(c)	301	132
其他补贴收入	389	172
—与资产相关的政府补助	2	3
	<u>3,123</u>	<u>2,950</u>

- (a) 合作航线收入系公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。
- (b) 航线补贴主要系相关主管部分给予的支线补贴、国际远程特殊补贴等补贴资金。
- (c) 航空枢纽港建设补贴系公司为与政府共同推进上海国际航空枢纽港建设，对公司新开、加密国际航线，提高运输量给予的运营补贴。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(57) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计入截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的 金额
无须支付的团体订票款项	142	125	-
其他	84	111	84
	<u>226</u>	<u>236</u>	<u>84</u>

(b) 营业外支出

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计入截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的 金额
非流动资产报废损失	6	14	6
其他	6	12	6
	<u>12</u>	<u>26</u>	<u>12</u>

(58) 所得税费用

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	50	90
递延所得税	11	168
	<u>61</u>	<u>258</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(58) 所得税费用 - 续

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
亏损总额	(1,531)	(2,841)
按适用税率计算的所得税费用	(383)	(710)
子公司不同所得税税率的影响	28	19
研究与开发费用加计扣除	(14)	(26)
无须纳税收益	(40)	(19)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损	403	939
不可抵扣的费用	44	41
对以前期间当期所得税的调整	23	14
所得税费用	<u>61</u>	<u>258</u>

(59) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
归属于母公司股东的合并净亏损	(1,431)	(2,768)
本公司发行在外普通股的加权平均数	22,182	22,291
基本每股亏损(元/股)	<u>(0.06)</u>	<u>(0.12)</u>
其中：		
— 持续经营基本每股亏损：	(0.06)	(0.12)
— 终止经营基本每股亏损：	-	-

(b) 稀释每股收益

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(60) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
收到的合作航线收益及政府补贴	2,564	2,243
收到的代收民航机场管理建设费	3,300	3,101
其他	298	406
	6,162	5,750

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	3,297	3,021
其他	823	1,053
	4,120	4,074

(c) 收回投资收到的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
处置长期股权投资收到的现金	86	-

(d) 投资支付的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
对其他权益工具投资的增资	132	-
存入持有至到期的定期存款	38	-
	170	-

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(60) 现金流量表项目注释 - 续

(e) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
收到的飞机预付款退回	3,976	348
其他	-	175
	<u>3,976</u>	<u>523</u>

(f) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
套期工具交割	<u>7</u>	<u>28</u>

(g) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
偿还租赁负债支付的金额	9,794	15,532
取得同一控制下子公司支付的现金	-	126
超额融资费用	68	88
回购库存股	522	-
	<u>10,384</u>	<u>15,746</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(61) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净亏损调节为经营活动现金流量

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
净亏损	(1,592)	(3,099)
加/(减): 资产减值损失	3	4
信用减值损失	30	27
使用权资产折旧	6,726	7,408
固定资产折旧	6,072	5,272
投资性房地产折旧	5	9
无形资产摊销	116	130
长期待摊费用摊销	409	384
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产的收益	(40)	(13)
固定资产报废损失	6	14
公允价值变动收益	(35)	(16)
财务费用	2,158	2,783
投资收益	(162)	(130)
递延所得税资产减少	11	168
递延收益摊销	(4)	(4)
存货的增加	(311)	(174)
经营性应收项目的增加	(1,818)	(1,299)
经营性应付项目的增加 (减少)	973	(746)
	<u>12,547</u>	<u>10,718</u>

不涉及现金收支的重大筹资活动

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
当期新增的使用权资产	<u>12,683</u>	<u>2,831</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(61) 现金流量表补充资料 - 续

(a) 现金流量表补充资料 - 续

现金及现金等价物净变动情况

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	3,599	3,713
减：现金及现金等价物的期初余额	(4,072)	(11,858)
现金及现金等价物净减少额	<u>(473)</u>	<u>(8,145)</u>

(b) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款及 超短融 (含一年内到期)	应付债券 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他 (含一年内到期)	合计
2024 年 12 月 31 日	92,316	10,858	72,849	218	176,241
筹资活动产生的现金流入	55,046	4,000	7	-	59,053
筹资活动产生的现金流出	(54,069)	(3,742)	(10,367)	(68)	(68,246)
其他	1,095	304	13,170	3	14,572
2025 年 6 月 30 日	<u>94,388</u>	<u>11,420</u>	<u>75,659</u>	<u>153</u>	<u>181,620</u>

(c) 现金及现金等价物

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
现金	3,599	4,072
其中：可随时用于支付的银行存款	3,478	4,012
可随时用于支付的其他货币资金	121	60
期/年末现金及现金等价物余额	<u>3,599</u>	<u>4,072</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(62) 主要外币货币性项目

	2025 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	139	7.1586	996
欧元	17	8.4024	140
日元	208	0.0496	10
新加坡元	34	5.6179	191
港币	89	0.9120	81
澳元	11	4.6817	53
			<u>1,471</u>
应收账款—			
美元	6	7.1586	41
欧元	4	8.4024	36
日元	613	0.0496	30
韩元	3,045	0.0053	16
			<u>123</u>
其他应收款—			
美元	9	7.1586	63
日元	232	0.0496	12
韩元	21,322	0.0053	112
新加坡元	-	5.6179	1
欧元	1	8.4024	9
			<u>197</u>
其他非流动资产—			
美元	92	7.1586	662

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(62) 主要外币货币性项目 - 续

	2025 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	74	7.1586	529
澳元	3	4.6817	15
欧元	2	8.4024	19
新加坡元	-	5.6179	3
			<u>566</u>
其他应付款—			
美元	12	7.1586	88
新加坡元	1	5.6179	4
欧元	-	8.4024	2
日元	29	0.0496	1
			<u>95</u>
长期应付款—			
美元	4	7.1586	28
应付债券—			
新加坡元	504	5.6179	<u>2,830</u>
租赁负债—			
美元	2,963	7.1586	21,210
日元	459	0.0496	23
欧元	1	8.4024	10
新加坡元	-	5.6179	2
韩元	344	0.0053	2
			<u>21,247</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
东航技术	4,652	上海	上海	工程服务、航器维修、机务培训	100%	-	设立
东航云南	3,662	昆明	昆明	航空客货运输及地面服务业务	65%	-	设立 非同一控制
东航武汉	6,750	武汉	武汉	航空客货运输及地面服务业务	60%	-	下企业合并
东航江苏	4,000	南京	南京	航空客货运输及地面服务业务	63%	-	设立
中联航	3,320	北京	北京	航空客货运输及地面服务业务	100%	-	设立
上海飞培	694	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100%	-	设立
上海航空	10,000	上海	上海	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100%	-	非同一控制 下企业合并
东航研发中心	498	上海	上海	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100%	-	设立
东航海外	230	香港	香港	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100%	-	设立
东航电商	100	上海	上海	电子商务、票务代理	100%	-	设立
东航数科	100	上海	上海	增值电信业务	100%	-	设立
东航汕头	10	汕头	汕头	生产销售航空礼品等各类百货	100%	-	设立
东沪天一(上海)飞机租赁有限公司等 SPV 公司	-	天津	天津	租赁业务	100%	-	设立

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

本集团综合考虑子公司是否为上市公司、其少数股东权益占本集团合并股东权益的比例、少数股东损益占本集团合并净利润的比例等因素，确定存在重要少数股东权益的子公司，列示如下：

子公司名称	少数股东的持股比例	2024 年 12 月 31 日少数股东权益	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的损益	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的其他综合收益变动	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间少数股东增资	2025 年 6 月 30 日少数股东权益
东航江苏	37%	(566)	(94)	-	-	(660)
东航云南	35%	777	(67)	-	-	710
东航武汉	40%	667	1	-	500	1,168

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益 - 续

(1) 在子公司中的权益 - 续

(b) 存在重要少数股东权益的子公司 - 续

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2025 年 6 月 30 日						2024 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
东航江苏	915	12,074	12,989	10,368	4,406	14,774	1,257	12,676	13,933	10,601	4,864	15,465
东航云南	423	13,145	13,568	8,485	2,192	10,677	363	13,690	14,053	8,405	2,564	10,969
东航武汉	551	6,261	6,812	2,614	1,270	3,884	1,246	6,223	7,469	3,596	1,448	5,044

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	营业收入	净(亏损)利润	综合(亏损)收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净亏损	综合亏损总额	经营活动现金流量
东航江苏	5,074	(252)	(252)	1,616	4,943	(542)	(545)	163
东航云南	5,422	(192)	(192)	3	5,415	(336)	(336)	(10)
东航武汉	2,353	2	2	(58)	2,170	(26)	(43)	43

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益 - 续

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	
				直接	间接
合营企业 -					
科技宇航	上海	上海	飞机维修	51%	-
民航华东凯亚	上海	上海	零件维修	41%	-
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	-	50%
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	50%	-
东航中免	上海	上海	百货零售	-	50%
联营企业 -					
东航食品	上海	上海	航空餐食	45%	-
东航财务	上海	上海	金融机构	25%	-
上海普惠	上海	上海	飞发维修	51%	-
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	35%	-
上海虹浦民用机场通信有限公司	上海	上海	技术服务	30%	-
西安民航凯亚科技有限公司	西安	西安	技术服务	32%	-
新上海大厦(i)	上海	上海	服务业	20%	-
上航国旅	上海	上海	商务服务业	35%	-
东航供应链	上海	上海	仓储业	-	49%

- (i) 本集团与控股股东中国东航集团的全资子公司东航投资管理有限公司（以下简称“东航资产”）于 2025 年 6 月 18 日签署股权转让协议，拟将持有的联营企业新上海国际大厦有限公司（以下简称“新上海大厦”）的 20%股权转让至东航资产，交易价格约为人民币 2.86 亿元。双方将于 2025 年底完成股权转让交割事宜。按照股权转让协议，本集团将对新上海大厦的长期股权投资转入持有待售资产。

本集团综合考虑合营企业和联营企业其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定本集团的合营企业和联营企业均不重要。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益 - 续

(2) 在合营企业和联营企业中的权益 - 续

(b) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
合营企业：		
投资账面价值合计	529	498
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	17	34
综合收益总额	<u>17</u>	<u>34</u>
联营企业：		
投资账面价值合计	2,305	2,142
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	143	95
其他综合收益(i)	(2)	2
综合收益总额	<u>141</u>	<u>97</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

六、 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

- 航空营运分部，负责提供航空客运及货运服务；
- 其他业务分部包括培训服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六、 分部信息 - 续

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资、套期工具及递延所得税资产。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(a) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2025 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他 业务分部	未分配 的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	66,650	172	-	-	66,822
分部间交易收入	-	545	-	(545)	-
营业成本	(64,535)	(511)	-	545	(64,501)
利息收入	49	7	-	(15)	41
利息费用	(2,209)	(13)	-	15	(2,207)
对联营企业和合营企业的					
投资收益	-	-	160	-	160
信用减值损失	(30)	-	-	-	(30)
资产减值损失	(3)	-	-	-	(3)
折旧费和摊销费	(13,194)	(134)	-	-	(13,328)
(亏损)/利润总额	(1,767)	39	197	-	(1,531)
所得税费用	(40)	(21)	-	-	(61)
净(亏损)/利润	(1,807)	18	197	-	(1,592)
资产总额	267,092	4,237	13,719	(2,563)	282,485
负债总额	243,527	1,744	1	(2,563)	242,709
对联营企业和合营企业的					
长期股权投资	-	-	2,834	-	2,834
非流动资产增加额 (i)	17,492	111	-	(34)	17,569

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六、 分部信息 - 续

(b) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2024 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他 业务分部	未分配 的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	64,044	155	-	-	64,199
分部间交易收入	-	582	-	(582)	-
营业成本	(62,588)	(395)	-	526	(62,457)
利息收入	93	6	-	(20)	79
利息费用	(2,713)	(17)	-	20	(2,710)
对联营企业和合营企业的					
投资收益	-	-	129	-	129
信用减值(损失)收益	(32)	5	-	-	(27)
资产减值损失	(4)	-	-	-	(4)
折旧费和摊销费	(13,079)	(124)	-	-	(13,203)
(亏损)/利润总额	(3,155)	168	146	-	(2,841)
所得税费用	(221)	(37)	-	-	(258)
净(亏损)/利润	(3,376)	131	146	-	(3,099)
资产总额	268,999	3,480	13,397	(13,199)	272,677
负债总额	246,855	1,121	1	(13,199)	234,778
对联营企业和合营企业的					
长期股权投资	-	-	2,640	-	2,640
非流动资产增加额 (i)	11,372	116	-	(218)	11,270

(i) 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下：

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
国内	44,036	44,961
国际	20,947	17,407
港澳台地区	1,839	1,831
	<u>66,822</u>	<u>64,199</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六、 分部信息 - 续

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下： - 续

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

七、 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

<u>公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>
中国东航集团	上海	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权

本公司的最终控制方为中国东航集团。

(b) 母公司注册资本及其变化

<u>公司名称</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>	<u>本期提取</u>	<u>本期减少</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>
中国东航集团	25,287	-	-	25,287

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

<u>公司名称</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>		<u>2024 年 12 月 31 日</u>	
	<u>持股比例</u>	<u>表决权比例</u>	<u>持股比例</u>	<u>表决权比例</u>
中国东航集团	54.25%	54.25%	54.25%	54.25%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(2)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(4) 其他关联方情况

<u>公司名称</u>	<u>与本集团的关系</u>
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
上海东航投资有限公司及其下属公司 (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航金控有限责任公司及其下属公司 (“东航金控及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空(杭州)飞行培训有限公司(“杭州飞培”)	与本公司同受母公司控制
中国民航信息网络股份有限公司及其下属公司 (“中航信及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	本公司高管在该公司担任董事
Air France-KLM 集团公司(“法荷航”)	本公司高管在该公司担任董事
中国航空器材集团有限公司及其下属公司 (“中航材及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 (“吉祥航空及其子公司”)	持有本公司 5%以上表决权股份的 股东
空地互联网络科技股份有限公司(“空地互联公司”)	其他关联公司

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品、接受劳务

		获批的 交易额度	是否超过 交易额度	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	4,840	否	<u>1,586</u>	<u>1,545</u>
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	2,074	1,613
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	152	103
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	101	139
				<u>2,327</u>	<u>1,855</u>
杭州飞培	接受会议及培训服务	不适用	不适用	<u>11</u>	<u>-</u>
西安民航凯亚科技 有限公司	接受系统服务	不适用	不适用	4	-
民航华东凯亚	接受系统服务	不适用	不适用	-	2
				<u>4</u>	<u>2</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	不适用	不适用	<u>14</u>	<u>13</u>
东航投资及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产 服务、供应运输生产车辆设备 及机上供应品	2,000	否	<u>48</u>	<u>20</u>
东航投资及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	2,000	否	<u>87</u>	<u>173</u>
东航投资及其子公司	接受酒店住宿服务	2,000	否	95	119
上航国旅及其子公司	接受酒店住宿服务	不适用	不适用	38	29
				<u>133</u>	<u>148</u>
空地互联公司	接受航空互联网服务	140	否	<u>43</u>	<u>57</u>
东航投资及其子公司	接受代建代管服务	370	否	<u>6</u>	<u>5</u>
东航财务	金融服务费	60	否	<u>1</u>	<u>6</u>
中航信及其子公司	接受民航信息网络服务	1,050	否	<u>695</u>	<u>361</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

采购商品、接受劳务 - 续

		获批的 交易额度	是否超过 交易额度	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	470	否	<u>4</u>	<u>2</u>
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	470	否	<u>39</u>	<u>39</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务(ii)	920	否	<u>213</u>	<u>205</u>
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	920	否	<u>8</u>	<u>7</u>
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	920	否	<u>74</u>	<u>66</u>

销售商品、提供劳务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航物流及其子公司	客机货运独家经营业务收入(i)	<u>2,577</u>	<u>2,371</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务(ii)	<u>154</u>	<u>154</u>
东航物流及其子公司	提供软件系统及技术支持服务	<u>10</u>	<u>9</u>
东航物流及其子公司	飞行员转让	<u>52</u>	<u>80</u>
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保障服务	5	11
法荷航	提供航空运输合作及保障服务	17	15
		<u>22</u>	<u>26</u>
空地互联公司	销售互联网商品	<u>6</u>	<u>2</u>
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	<u>9</u>	<u>21</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

销售商品、提供劳务 - 续

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>	截至 2024 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>
四川航空	提供航空运输合作服务	<u>11</u>	<u>10</u>
上航国旅及其子公司	提供劳务	<u>4</u>	<u>-</u>
东航食品及其子公司	销售商品	<u>23</u>	<u>35</u>
西安赛峰	提供航材进口服务	<u>14</u>	<u>-</u>
柯林斯维修	提供劳务及商品	<u>5</u>	<u>-</u>
科技宇航	提供劳务及商品	<u>1</u>	<u>-</u>
科技宇航	提供代理操作费服务	<u>6</u>	<u>-</u>
东航投资及其子公司	提供劳务	<u>-</u>	<u>8</u>

存款业务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>	截至 2024 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>
东航财务	存款利息收入	<u>24</u>	<u>10</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

借款业务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
中国东航集团	贷款利息支出	51	83
东航财务	贷款利息支出	5	25
		<u>56</u>	<u>108</u>

永续债业务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
中国东航集团	永续债利息	<u>348</u>	<u>294</u>

(i) 客机腹舱独家经营业务：

2020 年 9 月 29 日本公司与中国货运航空有限公司(东方航空物流股份有限公司之控股子公司)签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》(以下简称“《独家经营协议》”)。

根据《独家经营协议》，中货航应就独家经营东航客机货运业务向本公司支付运输服务价款，该等运输服务价款应以中货航独家经营东航客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率，即运输服务价款=客机货运实际收入 x(1-业务费率)。

《独家经营协议》约定的运输服务业务分为常规情形和非常规情形。

常规情形

常规情形指由中货航独家经营本公司客机腹舱货运业务。此种情形下，上述运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入即为中货航独家经营本公司客机腹舱产生的货运实际收入，常规业务费率的取值标准参考过往年度运营费用率及相关客机腹舱货运业务收入增长率等因素。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

(i) 客机腹舱承包经营服务： - 续

非常规情形

非常规情形指经由双方经协商一致，可以采用除客机腹舱之外的如“客改货”等临时性措施增加客机货运运力。此种情形下，运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入应为中货航独家经营本公司“客改货”等非常规客机货运业务产生的货运实际收入。非常规运营费率的取值标准参考过往年度运营费用率及合理利润率等相关因素。

(ii) 货运物流业务保障服务和货站业务保障服务

根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。

(c) 租赁

本集团作为出租方当期确认的租赁收入：

<u>承租方名称</u>	<u>租赁资产种类</u>	截至	截至
		2025 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>	2024 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>
东航物流及其子公司	货站租赁	48	45
四川航空	房屋及建筑物	13	9
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	12	10
东航物流及其子公司	无形资产	3	2
中国东航集团	房屋及建筑物	2	2
吉祥航空及其子公司	房屋及建筑物	2	1
		<u>80</u>	<u>69</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(c) 租赁 - 续

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

<u>出租方名称</u>	<u>租赁资产种类</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	6,678	462
东航投资及其子公司	地面资产	127	-
中国东航集团	地面资产	50	-
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	32	-
中航材及其子公司	房屋及建筑物	2	-
		<u>6,889</u>	<u>462</u>

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

<u>出租方名称</u>	<u>租赁资产种类</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	303	470
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	5	5
东航投资及其子公司	地面资产	4	6
		<u>312</u>	<u>481</u>

本集团作为承租方当年支付的租金：

<u>出租方名称</u>	<u>租赁资产种类</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	3,233	6,505
东航投资及其子公司	地面资产	82	129
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	38	74
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	1	4
东航物流及其子公司	房屋及建筑物	1	1
中国东航集团	房屋及建筑物	-	15
		<u>3,355</u>	<u>6,728</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	关联交易 定价原则
中国东航集团	购买东航传媒 55% 股权	-	126	协议价
中国东航集团	转让固定资产	83	-	协议价
四川航空	与其他投资方同比例增资	132	-	协议价
		<u>215</u>	<u>126</u>	

(e) 于 2025 年 6 月 30 日，东航财务为本集团对外开展业务发生的已开立而尚未到期的履约保函金额为人民币 2,606 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 1,992 百万元)。

(6) 关联方余额

		2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	东航财务	<u>2,032</u>	<u>-</u>	<u>2,774</u>	<u>-</u>
应收账款	东航物流及其子公司(i)	1,047	-	682	-
	东航食品及其子公司	24	-	33	-
	吉祥航空及其子公司	9	-	7	-
	其他	21	-	26	-
		<u>1,101</u>	<u>-</u>	<u>748</u>	<u>-</u>

(i) 应收东航物流及其子公司的款项中含尚未开具发票的应收销项税及应收租金，于 2025 年 6 月 30 日应收销项税人民币 30 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 31 百万元)，应收租金人民币 31 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 3 百万元)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(6) 关联方余额 - 续

		2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	科技宇航	37	-	20	-
其他应收款	中航信及其子公司	248	-	230	-
	中国东航集团	31	-	30	-
	吉祥航空及其子公司	2	-	8	-
	其他	31	-	24	-
		312	-	292	-
其他流动资产	东航财务	456	-	379	-
长期应收款 (包括一年内到期的部分)	西安赛峰	1	-	4	-
		2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
应付账款	中航信及其子公司		1,553		949
	上海普惠		932		642
	东航食品及其子公司		534		402
	科技宇航		77		82
	西安赛峰		71		55
	空地互联公司		43		71
	中国东航集团		39		39
	东航投资及其子公司		28		48
	柯林斯维修		6		5
	中航材及其子公司		2		-
	民航华东凯亚		2		1
	其他		10		4
			3,297		2,298
预收款项/合同负债	东航投资及其子公司		86		-
	东航食品及其子公司		4		13
	中航材及其子公司		4		-
	吉祥航空及其子公司		3		1
			97		14

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(6) 关联方余额 - 续

		<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
其他应付款	中航信及其子公司	45	36
	中国东航集团	38	18
	东航食品及其子公司	3	3
	东航投资及其子公司	3	2
	吉祥航空及其子公司	1	4
	其他	42	62
		<u>132</u>	<u>125</u>
租赁负债			
(包括一年内到期的部分)	东航租赁及其子公司	33,441	29,882
	东航投资及其子公司	557	567
	中国东航集团	86	36
	东航食品及其子公司	1	3
	东航物流及其子公司	1	2
		<u>34,086</u>	<u>30,490</u>
其他非流动负债	东航食品及其子公司	<u>65</u>	<u>63</u>
短期借款	中国东航集团	1,701	1,701
	东航财务	-	1,600
	东航投资及其子公司	-	1,000
	东航金控及其子公司	-	7
		<u>1,701</u>	<u>4,308</u>
长期借款	中国东航集团	<u>6,904</u>	<u>1,001</u>
其他权益工具	中国东航集团	<u>25,415</u>	<u>25,067</u>

(7) 关联方担保

本集团作为被担保方：

<u>担保方</u>	<u>担保金额</u>	<u>担保起始日</u>	<u>担保到期日</u>	<u>担保是否已经履行完毕</u>
中国东航集团	<u>1,535</u>	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	否

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(8) 资金拆借

关联方	关联交易内容	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
中国东航集团	资金拆入	13,900	1,700
东航财务	资金拆入	1,500	8,500
东航金控及其子公司	资金拆入	-	7
东航投资及其子公司	资金拆入	-	1,000
		<u>15,400</u>	<u>11,207</u>
中国东航集团	资金归还	(8,000)	(7,500)
东航财务	资金归还	(3,100)	(8,900)
东航投资及其子公司	资金归还	(1,000)	-
东航金控及其子公司	资金归还	(7)	-
		<u>(12,107)</u>	<u>(16,400)</u>

注： 本集团取得东航财务提供的综合授信的上限额度为人民币 16,000 百万元，截至 2025 年 6 月 30 日止已授予额度为人民币 15,551 百万元。

八、 或有事项

于 2025 年 6 月 30 日，本集团无重大的或有事项。

九、 承诺事项-资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	71,878	81,464
其他固定资产	2,630	5,252
对外投资	42	174
	<u>74,550</u>	<u>86,890</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十、资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人的经营租赁主要为房屋建筑物及土地使用权相关，租期为 1-10 年，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	未折现租赁收款额	
	2025 年 6 月 30 日 人民币	2024 年 12 月 31 日 人民币
资产负债表日后第 1 年	200	250
资产负债表日后第 2 年	134	122
资产负债表日后第 3 年	74	88
资产负债表日后第 4 年	55	62
资产负债表日后第 5 年	45	50
以后年度	155	176
未折现租赁收款额合计	663	748

十一、金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由审计和风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计和风险管理委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元、欧元及新加坡元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(1) 市场风险 - 续

(a) 外汇风险 - 续

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2025 年 6 月 30 日						合计
	美元项目	欧元项目	日元项目	韩元项目	新加坡元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -							
货币资金	996	140	10	-	191	235	1,572
应收账款	41	36	30	16	-	222	345
其他应收款	63	9	12	112	1	25	222
其他非流动资产	662	-	-	-	-	-	662
	<u>1,762</u>	<u>185</u>	<u>52</u>	<u>128</u>	<u>192</u>	<u>482</u>	<u>2,801</u>
外币金融负债 -							
应付账款	529	19	-	-	3	22	573
其他应付款	88	2	1	-	4	30	125
应付债券	-	-	-	-	2,830	-	2,830
租赁负债	21,210	10	23	2	2	29	21,276
长期应付款	28	-	-	-	-	-	28
	<u>21,855</u>	<u>31</u>	<u>24</u>	<u>2</u>	<u>2,839</u>	<u>81</u>	<u>24,832</u>
	2024 年 12 月 31 日						
	美元项目	欧元项目	日元项目	韩元项目	新加坡元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -							
货币资金	687	115	11	-	37	327	1,177
应收账款	47	44	50	18	-	127	286
其他应收款	62	9	10	106	-	23	210
其他非流动资产	1,079	-	-	-	-	-	1,079
	<u>1,875</u>	<u>168</u>	<u>71</u>	<u>124</u>	<u>37</u>	<u>477</u>	<u>2,752</u>
外币金融负债 -							
应付账款	258	46	-	-	93	510	907
其他应付款	87	2	2	-	4	23	118
应付债券	-	-	-	-	2,680	-	2,680
租赁负债	25,166	11	24	4	3	36	25,244
长期应付款	93	-	-	-	-	-	93
	<u>25,604</u>	<u>59</u>	<u>26</u>	<u>4</u>	<u>2,780</u>	<u>569</u>	<u>29,042</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(1) 市场风险 - 续

(a) 外汇风险 - 续

于 2025 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约人民币 201 百万元(2024 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约人民币 237 百万元)，增加减少或税前其他综合收益约人民币 1 百万元(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：增加或减少税前其他综合收益约人民币 0 百万元)；对于各类欧元金融资产和欧元金融负债，如果人民币对欧元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 2 百万元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元)；对于各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 0.28 百万元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约人民币 0.45 百万元)；对于各类韩元金融资产和韩元金融负债，如果人民币对韩元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元)；对于各类新加坡元金融资产和新加坡元金融负债，如果人民币对新加坡元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约人民币 26 百万元(2024 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约人民币 27 百万元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2025 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币、美元和欧元计价的浮动利率合同，金额为人民币 91,362 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 94,988 百万元)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是通过进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2025 年度及 2024 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 25 个基点，而其它因素保持不变，本集团的亏损总额会增加或减少约人民币 228 百万元(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：增加或减少亏损总额约人民币 213 百万元)，增加或减少税前其他综合收益约人民币 0 百万元(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：增加或减少税前其他综合收益约人民币 3 百万元)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(1) 市场风险 - 续

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2025 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前其他综合收益约人民币 157 百万元(2024 年 12 月 31 日：增加或减少税前其他综合收益约人民币 142 百万元)。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于中国东航集团旗下的金融机构东航财务及其他国有银行和大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团应收账款中主要包括应收东航物流及其子公司客机货运应收账款人民币 1,047 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 682 百万元)、应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)人民币 1,049 百万元(2024 年 12 月 31 日：人民币 789 百万元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2024 年 12 月 31 日：无)。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(3) 流动性风险

本集团持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2025 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	27,847	-	-	-	27,847
应付票据	14,025	-	-	-	14,025
应付账款	13,512	-	-	-	13,512
其他应付款	3,874	-	-	-	3,874
其他流动负债	8,403	-	-	-	8,403
长期借款	15,503	17,798	19,135	10,578	63,014
应付债券	296	4,579	4,428	3,119	12,422
租赁负债	16,491	14,555	29,437	17,637	78,120
长期应付款	211	149	123	-	483
	<u>100,162</u>	<u>37,081</u>	<u>53,123</u>	<u>31,334</u>	<u>221,700</u>
	2024 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	35,728	-	-	-	35,728
应付票据	12,802	-	-	-	12,802
应付账款	12,125	-	-	-	12,125
其他应付款	3,708	-	-	-	3,708
其他流动负债	402	-	-	-	402
长期借款	11,294	23,311	14,673	12,039	61,317
应付债券	3,823	7,383	-	-	11,206
租赁负债	17,413	14,153	35,205	15,584	82,355
长期应付款	304	175	171	-	650
	<u>97,599</u>	<u>45,022</u>	<u>50,049</u>	<u>27,623</u>	<u>220,293</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(3) 流动性风险 - 续

于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下：

	2025 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	20	39	118	215	392

十二、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2025 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	136	-	-	136
套期工具	-	27	-	27
其他权益工具投资	203	-	1,368	1,571
	<u>339</u>	<u>27</u>	<u>1,368</u>	<u>1,734</u>

于 2024 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	101	-	-	101
套期工具	-	56	-	56
其他权益工具投资	204	-	1,213	1,417
	<u>305</u>	<u>56</u>	<u>1,213</u>	<u>1,574</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二、公允价值估计 - 续

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债 - 续

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

上述第三层次资产和负债变动如下：

	2024 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2025 年 6 月 30 日
				计入当期 损益的利得 或损失	计入其他 综合收益的 利得或损失	
其他权益工具投资	1,213	132	-	-	23	1,368

	2023 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2024 年 12 月 31 日
				计入当期 损益的利得 或损失	计入其他 综合收益的 利得或损失	
其他权益工具投资	797	468	-	-	(52)	1,213

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2025 年 6 月 30 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	1,368	可比公司价值乘法	流动性折扣	28%	不可观察

	2024 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	1,213	可比公司价值乘法	流动性折扣	28%	不可观察

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二、公允价值估计 - 续

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、其他应付款、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债—				
长期借款	44,151	44,187	46,442	46,456
应付债券	11,305	11,493	7,156	7,226
	<u>55,456</u>	<u>55,680</u>	<u>53,598</u>	<u>53,682</u>

长期借款以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>86%</u>	<u>85%</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应收账款	2,682	1,532
减：坏账准备	(75)	(69)
	<u>2,607</u>	<u>1,463</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
一年以内	2,648	1,485
一到二年	3	10
二到三年	-	-
三年以上	31	37
	<u>2,682</u>	<u>1,532</u>

(b) 于 2025 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	<u>余额</u>	<u>坏账准备金额</u>	<u>占应收账款余额 总额比例</u>
余额前五名的应收账款总额	<u>1,953</u>	<u>(25)</u>	<u>73%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025 年 6 月 30 日				2024 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i) (ii)	24	0.89%	(24)	100.00%	24	1.57%	(24)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	2,658	99.11%	(51)	1.92%	1,508	98.43%	(45)	2.98%
	<u>2,682</u>	<u>100.00%</u>	<u>(75)</u>	<u>2.80%</u>	<u>1,532</u>	<u>100.00%</u>	<u>(69)</u>	<u>4.50%</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(1) 应收账款 - 续

(c) 坏账准备 - 续

(i) 于 2025 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	24	100%	(24)	预计无法收回

(ii) 于 2024 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	24	100%	(24)	预计无法收回

本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
一年以内	2,648	1.62%	(43)	1,485	1.95%	(29)
一到二年	3	33.33%	(1)	10	30.00%	(3)
三年以上	7	100.00%	(7)	13	100.00%	(13)
	<u>2,658</u>		<u>(51)</u>	<u>1,508</u>		<u>(45)</u>

(d) 本年计提的坏账准备金额为人民币 10 百万元，本年核销的坏账准备金额为人民币 4 百万元。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(2) 其他应收款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应收航线补贴	1,682	1,266
应收子公司款项	23,242	22,588
其他	1,030	912
	<u>25,954</u>	<u>24,766</u>
减：坏账准备	(218)	(197)
	<u>25,736</u>	<u>24,569</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
一年以内	25,522	24,430
一到二年	163	94
二到三年	53	42
三年以上	216	200
	<u>25,954</u>	<u>24,766</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	<u>第一阶段</u>		<u>第二阶段</u>		<u>第三阶段</u>		<u>合计</u> <u>坏账准备</u>
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	<u>账面余额</u>	<u>坏账准备</u>	<u>账面余额</u>	<u>坏账准备</u>	<u>账面余额</u>	<u>坏账准备</u>	
2024 年 12 月 31 日	24,325	(12)	232	(36)	209	(149)	(197)
本期新增的款项	1,315	(2)	-	-	-	-	(2)
本期减少的款项	-	-	(142)	22	-	-	22
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	(17)	3	17	(3)	-
转入第二阶段	(105)	1	105	(1)	-	-	-
本期新增的坏账准备	-	(3)	-	(18)	-	(9)	(30)
其他变动	-	-	-	-	15	(11)	(11)
2025 年 6 月 30 日	<u>25,535</u>	<u>(16)</u>	<u>178</u>	<u>(30)</u>	<u>241</u>	<u>(172)</u>	<u>(218)</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(2) 其他应收款 - 续

(c) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

其他应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2025 年 6 月 30 日				2024 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	113	0.44%	(113)	100.00%	106	0.43%	(106)	100.00%
按组合计提坏账准备	25,841	99.56%	(105)	0.41%	24,660	99.57%	(91)	0.37%
	<u>25,954</u>	<u>100.00%</u>	<u>(218)</u>	<u>0.84%</u>	<u>24,766</u>	<u>100.00%</u>	<u>(197)</u>	<u>0.80%</u>

于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：	1,682	(73)	4%	1,267	(54)	4%
子公司组合：	23,242	-	-	22,612	-	-
其他组合：	917	(32)	3%	781	(37)	5%
	<u>25,841</u>	<u>(105)</u>		<u>24,660</u>	<u>(91)</u>	

(d) 于 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
前五名欠款金额合计	22,613	21,769
占其他应收款余额比例	87%	88%

(3) 长期股权投资

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
子公司(a)	27,117	27,117
合营企业(b)	502	483
联营企业(c)	2,439	2,326
	<u>30,058</u>	<u>29,926</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>30,058</u>	<u>29,926</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(3) 长期股权投资 - 续

(a) 子公司

	2024 年 12 月 31 日	本期增减变动				2025 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额	本期宣告分派 的现金股利
		本期增加	本期减少	计提减值准备	其他			
上海航空	10,000	-	-	-	-	10,000	-	-
东航技术	4,570	-	-	-	-	4,570	-	-
中联航	3,285	-	-	-	-	3,285	-	-
东航云南	2,380	-	-	-	-	2,380	-	-
东航武汉	2,608	-	-	-	-	2,608	-	-
东航江苏	2,692	-	-	-	-	2,692	-	-
上海飞培	701	-	-	-	-	701	-	-
东航研发中心	498	-	-	-	-	498	-	-
东航海外	230	-	-	-	-	230	-	-
东航电商	50	-	-	-	-	50	-	-
东航数科	100	-	-	-	-	100	-	-
其他	3	-	-	-	-	3	-	-
	<u>27,117</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>27,117</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(3) 长期股权投资 - 续

(b) 合营企业

	2024 年 12 月 31 日	本年增减变动							2025 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提 减值准备		
科技宇航	317	-	-	15	-	-	-	-	332	-
民航华东凯亚	136	-	-	(2)	-	-	-	-	134	-
西安赛峰	30	-	-	6	-	-	-	-	36	-
	<u>483</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>19</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>502</u>	<u>-</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(3) 长期股权投资 - 续

(c) 联营企业

	2024 年 12 月 31 日	本期增减变动						2025 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额	
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告发放 现金股利 或利润			计提 减值准备
东航财务	723	-	-	24	-	-	-	-	747	-
上海普惠	886	-	-	128	-	-	-	-	1,014	-
东航食品	386	-	-	9	(2)	-	-	-	393	-
东航传媒	93	-	-	6	-	-	-	-	99	-
新上海大厦	53	-	(54)	1	-	-	-	-	-	-
柯林斯维修	37	-	-	2	-	-	-	-	39	-
其他	148	-	-	(1)	-	-	-	-	147	-
	<u>2,326</u>	<u>-</u>	<u>(54)</u>	<u>169</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,439</u>	<u>-</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
主营业务收入(a)	43,553	40,441
其他业务收入(b)	1,752	1,678
	<u>45,305</u>	<u>42,119</u>
主营业务成本	(42,398)	(39,825)
其他业务成本(b)	(860)	(805)
	<u>(43,258)</u>	<u>(40,630)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
客运服务收入	40,199	37,211
货运服务收入	2,324	2,123
退票费手续费收入	1,030	1,107
	<u>43,553</u>	<u>40,441</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间		截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	
	<u>其他业务收入</u>	<u>其他业务成本</u>	<u>其他业务收入</u>	<u>其他业务成本</u>
地面服务收入	845	(436)	670	(354)
其他	907	(424)	1,008	(451)
	<u>1,752</u>	<u>(860)</u>	<u>1,678</u>	<u>(805)</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(4) 营业收入和营业成本 - 续

(c) 本公司营业收入分解如下：

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				合计
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	
主营业务收入	24,489	17,848	1,216	-	43,553
其中：在某一时刻确认	24,489	17,848	1,216	-	43,553
其他业务收入	-	-	-	1,752	1,752
	<u>24,489</u>	<u>17,848</u>	<u>1,216</u>	<u>1,752</u>	<u>45,305</u>

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运业务			合计
	客运业务	货运业务	其他业务	
主营业务成本	40,081	2,317	-	42,398
其中：相关收入在某一时刻确认	40,081	2,317	-	42,398
其他业务成本	-	-	860	860
	<u>40,081</u>	<u>2,317</u>	<u>860</u>	<u>43,258</u>

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				合计
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	
主营业务收入	24,472	14,786	1,183	-	40,441
其中：在某一时刻确认	24,472	14,786	1,183	-	40,441
其他业务收入	-	-	-	1,678	1,678
	<u>24,472</u>	<u>14,786</u>	<u>1,183</u>	<u>1,678</u>	<u>42,119</u>

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运业务			合计
	客运业务	货运业务	其他业务	
主营业务成本	37,675	2,150	-	39,825
其中：相关收入在某一时刻确认	37,675	2,150	-	39,825
其他业务成本	-	-	805	805
	<u>37,675</u>	<u>2,150</u>	<u>805</u>	<u>40,630</u>

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(5) 投资收益

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	2	1
权益法核算的长期股权投资收益	188	116
	<u>190</u>	<u>117</u>

* * *财务报表结束* * *

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一、 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表

	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
非流动性资产处置损益	34
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	308
持有交易性金融资产/负债产生的公允价值变动	35
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	78
	<u>455</u>
减：所得税影响额	(113)
少数股东权益影响额(税后)	(14)
	<u>328</u>

(1) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表编制基础

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。该等业务与本集团正常经营业务直接相关且本集团于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股亏损		稀释每股亏损	
	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的 净亏损	(9.94%)	(14.60%)	(0.06)	(0.12)	(0.06)	(0.12)
扣除非经常性损益后归属 于公司普通股股东的净 亏损	(12.22%)	(15.63%)	(0.08)	(0.13)	(0.08)	(0.13)

三、中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东的净资产	
	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
按中国会计准则列报金额	(1,431)	(2,768)	38,560	40,532
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
按国际会计准则列报金额	(1,431)	(2,768)	40,802	42,774

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。